

Praha: 30. 5. 2023
Číslo jednací: 034334/2023/KUSK
Spisová značka: SZ_012441/2023/KUSK/11
Vyřizuje: Ing. Tomáš Hvězda, I. 860
Značka: OŽP/TH

Dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ – ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), a vykonávající přenesenou působnost podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), na základě provedeného zjišťovacího řízení

rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Lysá nad Labem, obchvat – 3. etapa“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název záměru: Lysá nad Labem, obchvat – 3. etapa

Zařazení podle přílohy č. 1: Kategorie II, bod 49: „*Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od délky 2 km; ostatní pozemní komunikace od délky 2 km a od návrhové intenzity dopravy 1 000 voz / 24 hod předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby*“

Oznamovatel: Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČO oznamovatele: 70891095

Oprávněný zástupce oznamovatele:

3S-4R - RS PP Středočeský kraj,

zastoupený: 4roads s.r.o., vedoucím společníkem Společnosti se sídlem: Slunná 541/27, Praha 6 Střešovice, PSČ: 162 00

Zpracovatel oznámení: ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Roztylská 1860/1, 148 00 Praha 4 (Mgr. Jan Karel, držitel autorizace dle §19 zák. č. 100/2001 Sb.)

Umístění záměru: kraj: Středočeský
obec: Lysá nad Labem
k. ú.: Lysá nad Labem (689505)

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je výstavba dvoupruhové silnice II. třídy na území města Lysá nad Labem, která bude tvořit severozápadní obchvat města, a která odvede tranzitní dopravu mimo intravilán města. Posuzovaná trasa obchvatu je vedena přes intenzivně obhospodařovanou zemědělskou půdu. Zeleň se vyskytuje podél stávajících silnic a cest, které budou trasou obchvatu kříženy.

Komunikace je navržena a posuzována v kategorii S 7,5/90, tj. o šířce 7,5 m a návrhové rychlosti 90 km/h. Předpokládá se realizace úprav souvisejících komunikací, výstavba křižovatek, polní cesty, podchodu a další infrastruktury spojené s provozem komunikace (např. odvodnění, příp. osvětlení apod.). Směrové a výškové vedení trasy obchvatu je navrženo a posuzováno v jedné základní variantě.

V souvislosti s výstavbou obchvatu města Lysá nad Labem nelze vyloučit realizaci záměrů v jeho okolí, jako jsou např. čerpací stanice pohonných hmot nebo skladové a obchodní areály. Obchvat města Lysá nad Labem umožňuje výhledové napojení rozvojových ploch pro komerční a výrobní využití v souladu s Územním plánem Lysé nad Labem. Tyto záměry nejsou v současnosti známy a jejich vlivy na životní prostředí musí být předmětem příslušných povolenacích řízení nebo vyhodnocení podle zákona č. 100/2001 Sb.

V případě stavebních prací je třeba zvážit, zda může dojít ke kumulaci vlivů výstavby posuzované 3. etapy obchvatu s vlivy výstavby záměru „Obchvat II/272 Litol – Lysá nad Labem, 2. stavba“ (kód záměru dle informačního systému EIA: STC949). Ke stavbě 2. etapy obchvatu města Lysá nad Labem již bylo v roce 2019 vydáno územní rozhodnutí. Vzhledem k tomu, že příprava 2. etapy obchvatu je v předstihu před 3. etapou obchvatu, nepředpokládá se kumulativní vliv jeho výstavby se záměrem 3. etapy obchvatu.

Kapacita (rozsah) záměru:

Celková délka stavby je 2,26 km.

Kategorie silnice – S 7,5/90, tj. o šířce 7,5 m a návrhové rychlosti 90 km/h.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Začátek posuzované 3. etapy obchvatu města Lysá nad Labem se napojuje okružní křižovatkou na plánovanou 2. etapu obchvatu a silnici II/272 (ul. Ke Vrutici), a to na severním okraji města. Posuzovaná trasa pokračuje jihozápadním směrem přes zemědělské pozemky a vede mezi zastavěným územím města a územím evropsky významné lokality Hrabanovská černava. Dále trasa obchvatu v km 1,06 vede přes polní cestu a v km 1,33 přes místní komunikaci (ul. Hrabanov) a polní cestu, které úrovnově kříží. Trasa pokračuje přes zemědělské pozemky až k další polní cestě, kterou kříží mimoúrovňově. Poté trasa pokračuje jihozápadním směrem přes zemědělské pozemky a vede mezi zastavěným územím města a vodním tokem. Konec trasy se napojuje okružní křižovatkou na silnici II/331 (ul. Sojovická), a to v západní části města. Celková délka posuzované trasy obchvatu je 2,26 km.

Výškové řešení vychází z členitosti terénu zájmového území, z křížení stávajících komunikací nebo polních cest a respektuje výškové řešení komunikací a navazujícího záměru, na které se napojuje. Obchvat v km 1,33 kříží místní komunikaci (ul. Hrabanov) a polní cestu a napojuje se na ně stykovou křižovatkou. V místě křížení polní cesty v km 1,60 je navržen podchod pro chodce a cyklisty. Území, jímž posuzovaná trasa obchvatu prochází, je poměrně málo výškově členité, nadmořská výška se v ose trasy pohybuje mezi 190–200 m, trasa vede střídavě v zářezech a na násypch.

V souvislosti s výstavbou obchvatu města Lysá nad Labem budou rozebrány stávající komunikace v místech napojení obchvatu na silnice II/272 a II/331 a na plánovanou 2. etapu obchvatu. Bude odstraněna živičná vrstva, dále odtěženy podkladové materiály a vybourány případné betonové konstrukce. Demolice budou prováděny ověřenými technologiemi.

Termín zahájení a dokončení výstavby obchvatu města Lysá nad Labem není v současné době přesně znám. Předběžně se však předpokládá zprovoznění záměru k roku 2030 a k tomuto časovému horizontu jsou proto provedena příslušná hodnocení.

ODŮVODNĚNÍ

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 zákona a informací obsažených v bodě D. 4 přílohy č. 3 zákona:

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 23. 01. 2023 oznámení záměru „Lysá nad Labem, obchvat – 3. etapa“ v k. ú. Lysá nad Labem zpracované dle přílohy č. 3 zákona.

Oznámení bylo Krajským úřadem Středočeského kraje v řádném termínu rozesláno k vyjádření dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům a dalším subjektům. Informace o projednávání záměru byla vyvěšena na úřední desce Středočeského kraje ode dne 31. 01. 2023 a na úřední desce města Lysá nad Labem od 1. 02. 2023 a na příslušných internetových stránkách v Informačním systému EIA na stránkách CENIA – portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_STC2568 a Středočeského kraje – www.stredoceskykraj.cz. Termín pro vyjádření uplynul dne 2. 3. 2022. K vyjádřením zaslaným po lhůtě dle § 6 odst. 6 zákona příslušný úřad nepřihlíží.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Středočeského kraje. V rámci zjišťovacího řízení příslušný úřad vyhodnotil záměr dle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, tedy posoudil vlastní záměr z hlediska charakteru, rozsahu, umístění a předpokládaných vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo.

I. Charakteristika záměru

Záměrem je výstavba dvoupruhové komunikace na území města Lysá nad Labem, která bude tvořit severozápadní 3. etapu obchvatu města a odvede tranzitní dopravu mimo intravilán města. Po výstavbě 3. etapy obchvatu města Lysá nad Labem se tranzitní doprava přesune ze stávajících silnic II/272 a II/331 na novou komunikaci, na stávajících silnicích zůstane pouze doprava pro potřeby obsluhy zájmového území. Koridor 3. etapy obchvatu je vymezen jako veřejně prospěšná stavba v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje.

Začátek hodnocené trasy se nachází na stávající silnici II/272 (ul. Ke Vrutici) a plánovaná 2. etapě obchvatu města Lysá nad Labem. Konec se nachází v západní části města Lysá nad Labem, kde se napojuje na stávající silnici II/331 (ul. Sojovická). Obchvat města Lysá nad Labem je navržen a posuzován jako silnice II. třídy o šířce 7,5 m a návrhové rychlosti 90 km.h⁻¹. Délka hodnoceného úseku je 2,26 km. Do hodnocení jsou zahrnuty i křižovatky, úpravy navazujících komunikací na trase obchvatu, nová polní cesta a podchod pro chodce a cyklisty. Dále jsou součástí záměru vegetační úpravy tělesa obchvatu v souladu s charakterem zeleně v území. Trasa obchvatu je navržena a posuzována v jedné variantě směrového a výškového vedení.

V souvislosti s výstavbou obchvatu města Lysá nad Labem nelze vyloučit realizaci záměrů v jeho okolí, jako jsou např. čerpací stanice pohonných hmot nebo skladové a obchodní areály.

Obchvat města Lysá nad Labem umožňuje výhledové napojení rozvojových ploch pro komerční a výrobní využití v souladu s Územním plánem Lysé nad Labem. Tyto záměry nejsou v současnosti známy a jejich vlivy na životní prostředí musí být předmětem příslušných povolenacích řízení nebo vyhodnocení podle zákona č. 100/2001 Sb.

V případě stavebních prací je třeba zvážit, zda může dojít ke kumulaci vlivů výstavby posuzované 3. etapy obchvatu s vlivy výstavby záměru „Obchvat II/272 Litol – Lysá nad Labem, 2. stavba“ (kód záměru dle informačního systému EIA: STC949). Ke stavbě 2. etapy obchvatu města Lysá nad Labem již bylo v roce 2019 vydáno územní rozhodnutí. Vzhledem k tomu, že příprava 2. etapy obchvatu je v předstihu před 3. etapou obchvatu, nepředpokládá se kumulativní vliv jeho výstavby se záměrem 3. etapy obchvatu.

Po zhodnocení charakteristiky záměru v souladu s přílohou č. 2 zákona je patrné, že zjišťovací řízení prokázalo, že předložený záměr nebude mít samostatně ani v kumulaci s jinými záměry významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. Na základě výše uvedeného byl tedy učiněn závěr, který je uveden ve výroku tohoto rozhodnutí.

II. Umístění záměru

Navrhovaný záměr je situován do severní části katastrálního území Buštěhrad, mezi bývalou železniční vlečkou, fotovoltaickou elektrárnou při Vrapickém dvoru a administrativně-výzkumný areál – Strojírenský vědeckotechnický park.

Plánovaný záměr představuje výstavbu dvoupruhové silnice II. třídy, která bude tvořit severozápadní obchvat města Lysá nad Labem v k. ú. Lysá nad Labem. Trasa obchvatu vychází z okružní křižovatky, která jej napojuje na stávající silnici II/272 a plánovanou 2. etapu obchvatu města Lysá nad Labem. Obchvat vede severozápadně od zastavěného území města a napojuje se okružní křižovatkou na stávající silnici II/331. V současné době tvoří silnice II/272 a II/331 průtah přes centrum města Lysá nad Labem. Stávající silnice II/272 vede od Českého Brodu, kříží dálnici D11 a za mostem přes řeku Labe u města Lysá nad Labem navazuje na již zprovozněnou 1. etapu obchvatu, která končí stykovou křižovatkou se silnicí II/331. Dále bude pokračovat plánovaná 2. etapa obchvatu, ke které bylo vydáno územní rozhodnutí v roce 2019.

Koridor 3. etapy obchvatu města Lysá nad Labem je součástí schválených Zásad územního rozvoje Středočeského kraje. Trasa obchvatu se v km 0,00 – 0,65 a km 1,85– 2,26 odchyluje od koridoru vymezeném v Územním plánu Lysé nad Labem.

Posuzovanou trasou obchvatu města Lysá nad Labem nejsou dotčeny žádné vodní plochy ani oblasti přirozené akumulace vod, vodní zdroje ani jejich ochranná pásma.

Významný negativní vliv na podzemní vody se nepředpokládá, z hydrogeologické rešerše vyplývá, že se při navrhovaném vedení nivelety komunikace nepředpokládá možnost ovlivnění hydrogeologického režimu v okolí trasy obchvatu. Přesto bude v rámci geologického průzkumu v dalším stupni přípravy provedena pasportizace zdrojů podzemních vod v okolí záměru a pokud geologický průzkum prokáže možnost negativního (kvantitativního a kvalitativního) ovlivnění zdrojů podzemní vody, bude nutné před zahájením výstavby, během výstavby a po určitou dobu po zahájení provozu obchvatu monitorovat množství a kvalitu vody v současných zdrojích podzemní vod. V případě negativního ovlivnění budou zajištěna odpovídající kompenzační opatření, která budou geologickým průzkumem stanovena.

Výstavba si vyžádá trvalý i dočasný zábor ZPF o celkové rozloze cca 4,7 ha. Půda v I. a II. třídě ochrany ZPF nebude záměrem dotčena. Stavba neovlivní žádné evidované ložisko

nerostných surovin. V bezprostředním okolí posuzované trasy obchvatu nejsou evidovány staré ekologické zátěže. Záměr nezasahuje do pozemků registrovaných jako PUPFL. V území se nenachází významný lesní porost.

Záměr nezasahuje do žádné evropsky významné lokality ani do ptačí oblasti ani do žádného zvláště chráněného území. Ve vzdálenosti cca 150–180 m severně od posuzované trasy obchvatu se nachází evropsky významná lokalita Hrabanovská černava, jejíž součástí je stejnojmenná národní přírodní památka.

Posuzovanou trasou obchvatu je dotčen registrovaný významný krajinný prvek Za zámekem. Trasa obchvatu rozděluje VKP na dvě nespojitě plochy, a to v místě, kde se nacházejí intenzivně zemědělsky obhospodařované pozemky. Posuzovaná trasa obchvatu města Lysá nad Labem nezasahuje do žádného nadregionálního prvku ÚSES. Křížovatková větev, která napojuje záměr na stávající silnici II/331, zasahuje do nefunkčního regionálního biokoridoru RBK 1231 Hrabanovská černava – niva Labe. Dále posuzovaná trasa obchvatu zasahuje cca v km 1,6 – 1,7 do okraje lokálního biocentra LBC 1 Za zámekem.

Nejbližší obytné objekty se nacházejí v ulici Ke Střelnici na území města Lysá nad Labem a jsou vzdáleny cca 50 m od posuzované trasy obchvatu. Tato posuzovaná trasa obchvatu města Lysá nad Labem není v přímém střetu s žádnou nemovitou kulturní památkou zapsanou v ústředním seznamu kulturních památek a nedotýká se ani žádné jiné významné kulturní hodnoty. Při výstavbě komunikace nelze vyloučit, že bude docházet k nálezům archeologických památek.

Po zhodnocení umístění záměru v souladu s přílohou č. 2 zákona je patrné, že zjišťovací řízení prokázalo, že předložený záměr nemůže mít samostatně ani v kumulaci s jinými záměry významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, protože nedochází k významnému zásahu do cenných chráněných území. Na základě výše uvedeného byl tedy učiněn závěr, který je uveden ve výroku tohoto rozhodnutí.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

V rámci hodnocení vlivů imisní zátěže na zdraví obyvatel byly sledovány hodnoty pro suspendované částice frakce PM_{10} a $PM_{2,5}$, oxid dusičitý, benzen a benzo[a]pyren. Z výše uvedených znečišťujících látek je nutno očekávat ve výpočtové oblasti (nebo v její části) zvýšené riziko z chronické expozice částicím PM_{10} , $PM_{2,5}$, oxidu dusičitému a benzo[a]pyrenu. Obdobná situace je však typická pro většinu sídel na území ČR. Vlivem záměru lze očekávat u všech sledovaných účinků pouze velmi mírné změny zdravotního rizika, přičemž celkově byl zaznamenán převažující pokles imisní zátěže, a tedy i míry zdravotního rizika. Nejedná se však o významné vlivy, změny účinků se pohybují řádově pod hranicí nového případu. Samostatně byla provedena kvantifikace zdravotních rizik v lokalitách s nárůstem imisní zátěže, i v tomto případě platí, že změny účinků jsou velmi mírné, o několik řádů pod hranicí jednoho případu.

Z vyhodnocení hlukové zátěže lze konstatovat, že vlivy provozu 3. etapy obchvatu lze označit za mírné, ambivalentní a nezpůsobí jakkoli významné zvýšení zdravotního rizika exponované populace. Ani v nejvíce dotčené části zástavby nebyly vypočteny hodnoty významné ve smyslu ohrožení zdraví. Naopak převažuje snížení úrovně zdravotního rizika, které je (v relativním srovnání) poněkud významnější v případě výskytu ICHS (Ischemické choroby srdeční) v souvislosti s hlukem z dopravy, v ostatních případech se jedná o velmi mírné až zanedbatelné změny. Zprovozněním obchvatu dojde pravděpodobně k mírnému zvýšení počtu obtěžovaných a rušených osob, a to zejména v zástavbě umístěné nejbližší

k hodnocené komunikaci. Celkově však převažují pozitivní vlivy a záměr lze z hlediska vlivů na veřejné zdraví hodnotit jako akceptovatelný.

Z hlediska socioekonomických vlivů převažují vlivy pozitivní. Po dokončení trasy obchvatu se zvýší bezpečnost cestování a zároveň se odlehčí doprava na komunikacích nižších tříd. Kvalitní dopravní napojení řešeného území též zvýší možnosti ekonomického rozvoje. Na druhé straně však může dojít k poklesu tržeb u podniků poskytujících služby motoristům na stávající silnici II/112. Tento efekt bude částečně kompenzován zlepšením životních podmínek v dotčené obytné zástavbě města Lysá nad Labem.

Mezi předpokládané pozitivní vlivy lze z hlediska zdraví obyvatelstva uvést snížení nehodovosti a zlepšení faktoru pohody a kvality života pro obyvatele v intravilánu města Lysá nad Labem, jímž prochází stávající silnice II/272 a II/331. Obchvat odvede dopravu z průtahu městem, vyloučí kontakt tranzitní dopravy s chodci uvnitř města a tím výrazně sníží riziko zranění nebo usmrcení chodců. Odvedení tranzitní dopravy dále zvýší pocit životní pohody pro obyvatele v intravilánu města, kteří nebudou vystaveni stresu z přítomnosti tranzitní dopravy a zvýšeného nebezpečí poškození zdraví nebo úmrtí.

Vliv na obyvatelstvo a veřejné zdraví z hlediska vibrací, elektromagnetického záření, kontaminace vody a půdy, chemickými látkami či patogenními organismy se nepředpokládá.

Vlivy na kvalitu ovzduší

Výstavba obchvatu bude představovat dočasný zdroj znečištění ovzduší. Lze předpokládat navýšení koncentrace NO₂ a částic PM₁₀, překročení stanovených imisních limitů vlivem stavební činnosti se však nepředpokládá. Pro snížení vlivu stavebních prací na imisní situaci oxidu dusičitého i částic PM₁₀ jsou navržena patřičná opatření, při jejichž dodržování dojde ke snížení imisní zátěže ze stavební činnosti.

V území posuzované trasy obchvatu byla vyhodnocena stávající imisní situace i modelové výpočty pro výhledovou imisní situaci k roku 2030 a 2050. U žádné sledované imisní charakteristiky nebylo zjištěno překročení imisního limitu při stávajícím stavu, ani modelovým výpočtem k roku 2030 a 2050 vlivem uvedení záměru do provozu (s výjimkou benzo[a]pyrenu k r. 2050, neboť limity dosahují hodnoty hranice imisního limitu již ve výchozím stavu). Vlivem provozu posuzovaného záměru je možné v zájmovém území očekávat pouze mírné změny imisní zátěže.

Vlivy na hluk, vibrace

Výstavba obchvatu bude představovat dočasný zdroj hluku. Z provedení hodnocení vyplývá, že stanovený hygienický limit 65 dB nebude ani u nejbližší chráněné zástavby překročen. Pro snížení vlivů hluku ze stavebních prací jsou navržena patřičná opatření, při jejichž dodržování dojde ke snížení akustické zátěže ze stavební činnosti.

Z provedení hodnocení vyplývá, že po zprovoznění 3. etapy obchvatu města bude v blízkosti posuzované trasy hygienický limit (60 dB v denní dobu a 50 dB v noční dobu) splněn ve všech výpočtových bodech v obou posuzovaných výhledových horizontech (rok 2030 a 2050) a to jak u stávající zástavby, tak na hranici ploch navrhovaných pro bydlení.

Vlivy vibrací na zdraví nebo na hmotný majetek budou pod mezí detekce. Vlivem vibrací nehrozí ohrožení zdraví ani poškození hmotného majetku.

Vlivy na záření

Během realizace ani za provozu nebude záměr zdrojem žádného záření (tj. ultrafialového, infračerveného, mikrovlnného, rentgenového, radioaktivního apod.).

Vlivy na klima

Výstavba nového obchvatu bude znamenat nárůst zpevněných ploch v prostoru, kde se nyní nachází volná krajina. Tato změna ve využití ploch velmi mírně ovlivní mikroklima v bezprostředním okolí silnice, a to např. ve smyslu ohřátí povrchu nebo v povrchovém odtoku dešťových vod. Závažnost uvedených vlivů bude velice nízká, ve vzdálenosti řádově jednotek metrů od silničního tělesa již bude ovlivnění nerozpoznatelné.

Vlivy na podzemní vody

Posuzovanou trasou obchvatu města Lysá nad Labem nebudou dotčeny chráněné oblasti přirozené akumulace vod, vodní zdroje ani jejich ochranná pásma. Hranice ochranného pásma podzemního zdroje Káraný vede souběžně se silnicí II/331, na kterou se záměr napojuje okružní křižovatkou, proto je třeba veškerá zázemí stavby (především dočasná) zřízovat mimo ochranné pásmo.

Vzhledem k písčitému charakteru území a nízké výšce násypů se nepředpokládá snížení propustnosti geologického prostředí a nepředpokládá se ani vytvoření bariéry pro proudění podzemní vody. Přesto, že se nepředpokládá negativní ovlivnění podzemních vod, bude nezbytné předpoklad ověřit v rámci další etapy hydrogeologických průzkumných prací uvedených v kapitole 5 hydrogeologické rešerše.

Pokud geologický průzkum v dalším stupni přípravy prokáže možnost negativního (kvantitativního a kvalitativního) ovlivnění zdrojů podzemní vody, bude nutné před zahájením výstavby, během výstavby a po určitou dobu po zahájení provozu obchvatu monitorovat množství a kvalitu vody v současných zdrojích podzemní vod. V případě možnosti negativního ovlivnění budou zajištěna odpovídající kompenzační opatření, která budou geologickým průzkumem stanovena.

Zprovozněním obchvatu nelze vyloučit mírné navýšení koncentrace oxidu dusičného (a oxidů dusíku) v pásmu podél komunikace, avšak v celkové bilanci z hlediska intenzivně obhospodařovaného území a dotaci tohoto prvku hnojením dojde ke snížení depozice dusíku do půdy v těsné blízkosti komunikace.

Za předpokladu realizace vhodných kompenzačních opatření uvedených v kapitole D. IV. lze konstatovat, že záměr nebude mít významně negativní vliv na podzemní vody v území.

Vlivy na povrchové vody

Během výstavby obchvatu se při dodržení předepsaných postupů nepředpokládá znečištění vodních toků. Posuzovanou trasou obchvatu města Lysá nad Labem není dotčena žádná vodní plocha. Obchvat nebude přetínat žádný významný vodní tok. Dojde ke zpevnění povrchu a tím ke zvýšení odtoku podélnými příkopy do navazujících odvodňovacích prvků, vodotečí nebo bude odtok vyveden volně do terénu. Výstavbou může být ovlivněna vodoteč změnou průtoku a ovlivněna může být i kvalita vody splachem z komunikace. Odtékající dešťová voda bude znečištěna zejména ropnými látkami (útky z projíždějících aut) a v zimním období chloridy z posypových solí. Pro zmenšení zátěže okolí solením bude preferováno zabezpečovat zimní údržbu technologií „skrápěného solení“, která umožňuje minimalizovat úlet zrn posypového materiálu mimo vozovku. Pro snížení rizika úniku znečišťujících látek bude odvodňovací systém osazen lapači ropných látek. V případě odvedení dešťové vody do blízké vodoteče je nutné vybudovat retenční nádrž k zadržování přívalových srážek, které by nadměrně zatížily koryto potoka.

Lze předpokládat mírné negativní ovlivnění Potoka od Lysé nad Labem, avšak vhodnými technickými opatřeními uvedenými v kapitole D.IV oznámení záměru bude možné tento vliv snížit.

Vlivy na půdu

Výstavba obchvatu si vyžádá trvalý i dočasný zábor půdy. Celkový trvalý zábor ZPF bude cca 4,7 ha. Zábor ZPF se bude týkat zejména půdy V. třídy ochrany. Půda na pozemcích záboru (trvalého i dočasného) bude skryta a uložena na skládce. Po výstavbě obchvatu města bude skrytá ornice použita pro ohumusování příslušných částí tělesa silnice a rekultivaci ploch dočasného záboru, přebytek půdy bude nabídnut k dalšímu využití na jiných plochách. Při realizaci záměru dojde k zásahům do krajiny, které mohou narušit její odolnost při působení eroze. V zájmovém území se nacházejí půdy, které jsou náchylné k větrné erozi. Základním protierozním opatřením je výsadba vhodné vegetace, která zabrání odnosu půdních částic z lokality. V době provozu bude docházet k ovlivnění chemického složení půdy vlivem depozice chemických látek v bezprostředním okolí komunikace. Bude se jednat o chlorid sodný a vápenatý z chemického posypu, dále převážně organické chemické látky z obrusu pneumatik, asfaltového povrchu, kovy z obrusu pohyblivých částí automobilů, ropné uhlovodíky z nespálených paliv a maziv a další. Znečištění půd v okolí komunikace lze účinně omezit volbou druhové skladby dřevin doprovodné zeleně. Některé druhy dřevin (např. olše, javor mléč, javor babyka) vytvářejí podmínky pro biodegradaci organických znečišťujících látek v půdní vrstvě. Významná je také schopnost dřevin zachycovat prachové částice, neboť podstatná část kontaminantů (včetně posypových solí) se rozptýluje do blízkého okolí ve formě prachu zviřeného pohyby automobilů a větrem. Záměr nezasáhne pozemky určené k plnění funkcí lesa.

Celkově lze záměr z hlediska ovlivnění půdy hodnotit jako přijatelný, přesto bude pro ověření půdních poměrů v trase obchvatu města Lysá nad Labem proveden před zahájením výstavby pedologický průzkum (viz kap. D.IV.).

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměr neovlivní žádné evidované ložisko nerostných surovin ani zdrojů hodnotných vod (minerální, termální prameny, rezervoáry, zásobárny pitné vody atd.). V bezprostředním okolí posuzované trasy obchvatu nejsou evidovány staré ekologické zátěže.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vlivy záměru na zvláště chráněné druhy živočichů lze předpokládat jako mírné. Nepředpokládá se vývoj společenstev s vyšší diverzitou. Důvodem je prostředí území, kterým trasa posuzovaného záměru vede. Před zahájením výstavby obchvatu města Lysá nad Labem bude proveden monitoring výskytu zvláště chráněných druhů živočichů, v případě jejich výskytu bude proveden záchranný transfer organismů. Při realizaci kompenzačních opatření lze považovat vlivy na faunu za přijatelné.

Výstavbou liniové stavby dojde k rozdělení dotčeného území na více částí, mezi kterými bude snížena prostupnost pro živočichy. Na fragmentaci krajiny nebude mít posuzovaná trasa obchvatu významný vliv a nebude tvořit významný bariérový efekt pro živočichy. Podél obchvatu nebudou umístěny protihlukové stěny. Silnice bude pro zvěř průchodná v dobách se sníženou intenzitou provozu.

Není předpokládán výskyt rostlinných druhů indikujících přírodovědecky cennější lokality nebo stanoviště ani vliv na zvláště chráněné druhy rostlin. Ozelenění v okolí komunikace může při správném provedení a dostatečné rozloze vytvořit mozaiku biotopů v krajině, které budou znamenat v biotopově relativně uniformní krajině zvýšení diverzity prostředí a tím i biodiverzity obecně.

Posuzovaná trasa obchvatu města Lysá nad Labem nezasahuje do žádné evropsky významné lokality ani do ptáčích oblastí ani do žádného zvláště chráněného území. Ve vzdálenosti

cca 150–180 m severně od posuzované trasy obchvatu se nachází EVL Hrabanovská černava, jejíž součástí je stejnojmenná národní přírodní památka. Krajský úřad Středočeského kraje jako orgán ochrany přírody vyloučil vliv na území soustavy Natura 2000, které spadají do jeho působnosti. Správa CHKO Kokořínsko – Máchův kraj nevyloučila vliv na EVL Hrabanovská černava z důvodu možného narušení vodního režimu lokality. Na základě vyhodnocení vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti lze s vysokou pravděpodobností vyloučit ovlivnění hydrogeologického režimu v území. Vzdálenost od EVL je dostatečná pro vyloučení územního střetu během výstavby obchvatu. Obchvat města Lysá nad Labem nebude mít významný negativní vliv na předměty ochrany nebo celistvost dotčené evropsky významné lokality Hrabanovská černava. K minimalizaci vlivů na EVL Hrabanovská černava je třeba realizovat patřičná opatření uvedená v závěru Vyhodnocení vlivu na krajinný ráz, který je přílohou tohoto oznámení.

Na stávající vodní režim EVL může mít vliv čerpání podzemní vody pro závlahu intenzivně obdělávané zemědělské půdy, která navazuje na jižní část EVL. Plocha zavlažované zemědělské půdy bude stavbou obchvatu redukována. Zmenšením plochy zavlažované orné půdy lze předpokládat i snížení nároků na čerpání podzemních vod. Jiné záměry s možným kumulativním vlivem nebyly identifikovány. Žádný identifikovaný záměr nebude představovat v kumulaci s hodnoceným záměrem významný vliv na dotčenou EVL.

Záměr nezasahuje do žádného velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území, ani přírodního parku. Posuzovanou trasou obchvatu je dotčen registrovaný významný krajinný prvek Za zámekem. Trasa obchvatu rozděluje VKP na dvě nespojitě plochy, a to v místě, kde se nacházejí intenzivně zemědělsky obhospodařované pozemky. Aplikací vhodných opatření lze považovat vlivy na VKP za přijatelné.

Záměr nezasahuje do žádného nadregionálního prvku ÚSES. Křižovatková větev, která napojuje záměr na stávající silnici II/331, zasahuje do nefunkčního regionálního biokoridoru RBK 1231 Hrabanovská černava – niva Labe. Dále posuzovaná trasa obchvatu zasahuje do okraje lokálního biocentra LBC 1 Za zámekem. Při realizaci vhodných opatření navržených k ochraně krajinného rázu lze považovat vlivy na ÚSES za přijatelné.

Záměr prochází územím bez významných hodnot krajinného rázu vyžadujících zvýšenou ochranu. Za předpokladu vhodně zvolených vegetačních úprav, uvedených v závěru Vyhodnocení vlivu na krajinný ráz, který je přílohou tohoto oznámení, dojde ke snížení dopadů na krajinný ráz.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Nejbližší obytné objekty se nacházejí v ulici Ke Střelnici na území města Lysá nad Labem a jsou vzdáleny cca 50 m od posuzované trasy obchvatu. Tato vzdálenost vylučuje, aby během provozu záměru byly objekty poškozeny vlivem vibrací nebo jinými technickými vlivy automobilové dopravy. Posuzovaná trasa obchvatu města Lysá nad Labem není v přímém střetu s žádnou nemovitou kulturní památkou zapsanou v ústředním seznamu kulturních památek a nedotýká se ani žádné jiné významné kulturní hodnoty. V okolí trasy obchvatu se nacházejí území s archeologickými nálezy, při realizaci záměru nelze vyloučit, že bude docházet k nálezům archeologických památek. Před výstavbou je nutné provést záchranný archeologický průzkum a během stavby umožnit v případě archeologického nálezu jeho odborný průzkum. Vliv na archeologické památky bude trvalý. Památky budou prozkoumány a nálezy budou přemístěny do muzeí nebo depozitářů.

Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

Přeshraniční vlivy

Předkládaný záměr nebude zdrojem negativních vlivů přesahujících státní hranice. Záměr je realizován v dostatečné vzdálenosti od státní hranice.

Základní opatření jsou uvedena v kapitole D.IV. a jsou chápána jako opatření nezbytná k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí. Jedná se o opatření, která jsou součástí záměru a která jsou zahrnuta v projektové dokumentaci, nebo budou zahrnuta a zohledněna v dalších stupních přípravy. Záměr je vyhodnocen s jejich zohledněním.

Z hlediska posouzení dopadů provozu na jednotlivé složky životního prostředí nebyly prokázány žádné vlivy, které by mohly životní prostředí nezvratně poškodit. Provoz bude splňovat veškeré hygienické limity a požadavky právních předpisů v životním prostředí. Veškeré dopady na jednotlivé složky životního prostředí jsou málo významné nebo nevýznamné.

Všechny výše uvedené a popsané vlivy byly příslušným úřadem uváženy s ohledem na velikost a prostorový rozsah vlivů, povahu vlivů, intenzitu a složitost vlivů, pravděpodobnost vlivů, předpokládaný počátek, dobu trvání, frekvenci a vratnost vlivů, kumulaci vlivů s vlivy jiných stávajících nebo povolených záměrů a možnost účinného snížení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Po zhodnocení vlivů záměru v souladu s přílohou č. 2 k zákonu je patrné, že zjišťovací řízení prokázalo, že předložený záměr nemůže mít samostatně ani v kumulaci s jinými záměry významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

Příslušný úřad se zabýval podkladem pro provedení zjišťovacího řízení, kterým bylo oznámení záměru. Příslušný úřad se dále podrobně zabýval všemi připomínkami obdrženy v rámci vyjádření k oznámení záměru. Detailní vypořádání jednotlivých vyjádření je uvedeno v kapitole 3. tohoto rozhodnutí. Souhrnně lze konstatovat, že příslušný úřad neobdržel připomínky tak zásadního charakteru, že by bylo nutné konstatovat významný vliv záměru na některé složky životního prostředí a veřejné zdraví, a tedy nutnost zpracovat dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí. Veškerá provedená hodnocení v rámci oznámení byla učiněna v souladu s aktuálními postupy či doporučeními danými platnými právními předpisy.

Na základě oznámení záměru, informací, které jsou příslušnému úřadu známy z jeho úřední činnosti, při respektování kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu, informací obsažených v bodě D. 4 přílohy č. 3 zákona a po vypořádání připomínek v obdrženy vyjádřeních, rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí. Příslušný úřad shledal oznámení, včetně všech příloh, jako dostatečný podklad k tomu, aby vyhodnotil, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí. Z hlediska vlivů na jednotlivé složky životního prostředí se příslušný úřad ztotožnil se závěry uvedenými v oznámení. Zjišťovací řízení prokázalo, že předložené změny nemohou mít samostatně, ani v kumulaci s jinými záměry významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

Středočeský kraj – vyjádření č.j. 029594/2023/KUSK ze dne 23. 02. 2023,

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství vyjádření č. j. 028590/2023/KUSK ze dne 22. 02. 2023,

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha –vyjádření č. j. ČIŽP/41/2023/1249 ze dne 14. 02. 2023, doručeno 14. 02. 2023,

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, ú. p. v Nymburku – vyjádření č. j. KHSSC 05618/2023 ze dne 14. 02. 2023, doručeno 14. 02. 2023,

Městský úřad Lysá nad Labem, Kancelář MěÚ, vyjádření č.j. MULNL-KÚ/16497/2023/Koč ze dne 02. 03. 2023, doručeno 02. 03. 2023,

Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor výstavby a životního prostředí, vyjádření č.j. MULNL-OVŽP/16501/2023/Fia ze dne 02. 03. 2023, doručeno 02. 03. 2023,

Ze stran veřejnosti obdržel příslušný úřad ke zveřejněnému oznámení vyjádření č.j. 033037/2023/KUSK ze dne 02. 03. 2023, doručeno 02. 03. 2023.

2. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Středočeský kraj

Středočeský kraj **souhlasí** se záměrem „Lysá nad Labem obchvat - 3 etapa" za podmínky, že investor zajistí zpracování a realizaci konkrétních opatření, které vyloučí negativní vliv na kvalitu vod a vodní režim v okolí stavby a území EVL a NPP Hrabanovská černava. Středočeský kraj ke zjišťovacímu řízení nemá připomínky a nepožaduje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: Jedná se o podmínku pro další stupeň řízení. Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství

- **Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů** (Ing. J. Soukupová, l. 944)

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „Krajský úřad“), jako orgán ochrany přírody příslušný z hlediska svěřených kompetencí dle ustanovení § 77a zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), k záměru předmětné stavby uvádí:

Jako příslušný orgán ochrany přírody dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb. Krajský úřad sděluje, že v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. byl stanoviskem vydaným pod č. j. 051973/2022/KUSK ze dne 4. 5. 2022 k záměru „Lysá nad Labem, obchvat – 3. etapa“ **vyloučen významný vliv** předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, které spadají do kompetence Krajského úřadu – toto stanovisko zůstává i nadále v platnosti.

Z hlediska ostatních jím chráněných zájmů na úseku ochrany přírody a krajiny Krajský úřad k předloženému záměru **nemá připomínky** zejména ve vztahu k možnému negativnímu

ovlivnění zvláště chráněných území v kategoriích přírodní rezervace a přírodní památka a jejich ochranných pásmem. V dosahu vlivů navrhované stavby se tyto zvláště chráněné části přírody nevyskytují. Na základě biologického průzkumu (doc. Dr. Jan Farkač, CSc., září 2021) a dle záznamů v Nálezové databáze ochrany přírody vedené Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR není také příliš důvodné očekávat škodlivé zasahování do přirozeného vývoje nebo do biotopu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Krajský úřad ale **upozorňuje**, že křižovatková větev, která napojuje záměr na stávající silnici II/331, zasahuje do regionálního biokoridoru RK1231 Hrabanovská černava – Niva Labe, vymezeného v Zásadách územního rozvoje (ZÚR) Středočeského kraje. Z uvedených ZÚR vyplývá, že stavby dopravní a technické infrastruktury v plochách a koridorech pro biocentra a biokoridory ÚSES lze připouštět v nezbytných případech za podmínky, že nedojde k významnému snížení schopnosti ekosystému odolávat znečištění, erozi či jiné fyzikální nebo chemické zátěži prostředí, a zároveň nedojde k podstatnému snížení schopnosti bez dalších opatření plnit stabilizující funkce v krajině. Zároveň je nutné zachovat funkčnost biokoridorů a provádět stavbu v souladu s technickými podmínkami metodiky Doprava a ochrana fauny v České republice (AOPK, 2020).

Vypořádání: Jedná se o podmínku pro další stupeň řízení. Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

- **Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů** (Ing. N. M. Rašáková, l. 842)

Dle předložené projektové dokumentace posuzovaný záměr vyžaduje trvalé odnětí stávající zemědělské půdy ze ZPF v celkovém rozsahu – trvalého záboru 4,7 ha. Před vydáním územního rozhodnutí je nutné požádat Krajský úřad, odbor životního prostředí, o souhlas k odnětí zemědělské půdy ze ZPF podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona o ochraně ZPF prostřednictvím příslušného úřadu obce s rozšířenou působností a krajského úřadu (ustanovení § 18 odst. 1 zákona o ochraně ZPF).

Vypořádání: Jedná se o zákonné povinnosti, které budou řešeny v rámci dalších fází přípravy a povolování záměru. Oznamovatel je povinen v dalších fázích realizace záměru dodržovat platnou legislativu.

- **Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů** (Ing. L. Hrobský, l. 778)

Jedná se o záměr, který je v souladu s podpůrným opatřením pod kódem PZKO_2020_P_9 Odklon tranzitní a části vnitroměstské dopravy mimo obydlené části obcí v rámci aktualizovaného Programu zlepšování kvality ovzduší Zóna Střední Čechy – CZ02.

Stavební činnost, která bude spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM10 a PM2,5), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností.

K nejefektivnějším patří např. očišťování kol nákladních automobilů před výjezdem ze staveniště na dopravní komunikace, minimalizace délky tras staveništní dopravy (výběr nejbližší skládky a deponií zeminy). Neodkrývat u stavby celý povrch najednou, ale provádět skrývku půdy a zemní práce postupně v závislosti na místě výstavby. Plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, je vhodné

použít jutové plátno, mulč, látky či aplikovat jiná řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění dočasně zhutnit nebo použít chemické stabilizátory pro snížení prašnosti. Zakrývat prašný stavební materiál při převozu na stavbu či izolovat prostory stavby od okolní zástavby. Za suchého počasí případně provádět skrápění areálu stavby.

Realizace některých opatření, která jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

Pro fázi provozu je vhodným opatřením k omezení prašnosti výsadba liniové zeleně podél nového obchvatu.

Vypořádání: Jedná se o zákonné povinnosti, které budou řešeny v rámci dalších fází přípravy a povolování záměru. Oznamovatel je povinen v dalších fázích realizace záměru dodržovat platnou legislativu.

- **Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů** (Ing. J. Schovánek, l. 655)

Oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., o záměru „Lysá nad Labem, obchvat – 3. etapa bylo posouzeno z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen zákon o odpadech). Jedná se o vybudování nové silnice, severozápadní obchvat města Lysá nad Labem. Během výstavby mají vznikat odpady odpovídající tomuto typu výstavby. V rámci bilance zemin má být dovezeno 24,3 tis. m³ zeminy, krajský úřad upozorňuje, že pokud by se mělo jednat o dovážení odpadní zeminy v režimu odpadů, bude se jednat o odpadové zařízení, pro jehož provoz je nutné povolení dle § 21 odst. 2 zákona o odpadech. Takové zeminy musí mít kvalitativní vlastnosti stanovené pro zasypávání ve vyhlášce č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Proti záměru samotnému není z hlediska nakládání s odpady námitek.

Vypořádání: Jedná se o zákonné povinnosti, které budou řešeny v rámci dalších fází přípravy a povolování záměru. Oznamovatel je povinen v dalších fázích realizace záměru dodržovat platnou legislativu.

Z hlediska dalších složkových zákonů není Krajský úřad dotčeným orgánem nebo **nemá připomínky**.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha

Oddělení ochrany ovzduší:

Z hlediska platné legislativy o ochraně ovzduší nemáme k předložené dokumentaci oznámení záměru připomínky.

Oddělení ochrany vod:

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon v platném a účinném znění nemáme k předloženému oznámení připomínky.

Oddělení odpadového hospodářství:

Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném a účinném znění (dále jen „zákon o odpadech“), nemáme proti realizaci navrhovaného záměru námitek. K oznámení záměru inspekce nicméně uvádíme následující upozornění.

V souvislosti s budoucím nakládáním s odpady, které mají vzniknout v průběhu realizace záměru, ČIŽP upozorňuje na ustanovení § 3 odst. 2 zákona o odpadech, které stanoví hierarchii odpadového hospodářství. Ačkoli je zřejmé, že ve fázi výstavby záměru nebude osobou odpovědnou za nakládání s odpady sám oznamovatel, nelze pominout skutečnost, že právě výběrem zhotovitele a stanovením konkrétních podmínek realizace záměru (např. určením postupu nakládání s odpady a zařízení k jejich zpracování), může oznamovatel významným způsobem ovlivnit naplňování hierarchie odpadového hospodářství.

Dále ČIŽP upozorňuje, že při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby je nutné dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Podrobnosti nakládání s vybouranými stavebními materiály při odstraňování stavby jsou stanoveny v § 42 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném a účinném znění a její přílohou č. 24.

Oddělení ochrany přírody:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nemáme k předloženému oznámení zásadní připomínky. Vzhledem k značnému nárůstu zpevněných ploch v důsledku záměru považujeme z klimatických důvodů za vhodné zabývat se dostatečně možnostmi zadržení vody z povrchového odtoku dešťových vod, resp. navrhnout přírodě blízké vsakovací zařízení jako kompenzační plochy.

Závěr: ČIŽP OI Praha nemá k předloženému oznámení záměru zásadní připomínky, pouze upozornění oddělení odpadového hospodářství a ochrany přírody. Inspekce nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání: Jedná se o zákonné povinnosti, které budou řešeny v rámci dalších fází přípravy a povolování záměru. Oznamovatel je povinen v dalších fázích realizace záměru dodržovat platnou legislativu. Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, ú. p. v Nymburku

Souhrnně je možné konstatovat, že vliv provozu 3. etapy obchvatu nezpůsobí jakkoli významné zvýšení zdravotního rizika exponované populace, ani v nejvíce dotčené části zástavby nebyly vypočteny hodnoty významné ve smyslu ohrožení zdraví. Naopak převažuje snížení úrovně zdravotního rizika, které je (v relativním srovnání) poněkud významnější v případě výskytu ischemické choroby srdeční v souvislosti s hlukem z dopravy, v ostatních případech se jedná o velmi mírné až zanedbatelné změny. Zprovozněním obchvatu dojde pravděpodobně k mírnému zvýšení počtu obtěžovaných a rušených osob, a to zejména v zástavbě umístěné nejbliže k hodnocené komunikaci. Celkově však převažují pozitivní vlivy a záměr lze z hlediska vlivů na veřejné zdraví hodnotit jako akceptovatelný.

Vzhledem k výše uvedenému orgán ochrany veřejného zdraví nepovažuje za nutné předmětnou dokumentaci posuzovat z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání: Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

**Vyjádření veřejnosti k záměru Lysá nad Labem, obchvat – 3. etapa“
č.j. 033037/2023/KUSK ze dne 03. 03. 2023.**

Na úřední desce Krajského úřadu Středočeského kraje byla zveřejněna výše uvedená dokumentace oznamovatele. V souladu s probíhajícím úkonem dle zákona č. 100/2001 Sb. na předmětný záměr a s odvoláním na znění § 6 odst. 8, zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), tímto podávám v zákonem stanovené lhůtě toto vyjádření, které odůvodňuji níže.

Mé vyjádření a výhrady k záměru jsou legitimní, jsem občanem města Lysá nad Labem a v území přímo ovlivněném záměrem vlastním několik nemovitostí. Jedná se také o záměr, který bude mít významný negativní dopad na širší okolí a to včetně Národní přírodní památky Hrabanovská černava (dále také „NPP“), která je zařazena do soustavy evropsky významných lokalit Natura 2000. Záměr nebyl posouzen ve variantách a v rámci technické studie byla vybrána z hlediska vlivů varianta s podstatně horším dopadem na obyvatele přilehlých lokalit (se zdůvodněním, které se nezakládá na skutečném stavu). Zpracovaný elaborát dále obsahuje věcné chyby a nedostatky.

Níže jsou podrobněji rozepsány jednotlivé body:

1) Vady a nedostatky zpracovaného elaborátu, které je v něm nutné opravit a případně do něj doplnit:

- a.** Hluková a Rozptylová studie a Hodnocení zdravotních rizik nezahrnuje zhodnocení dopadu nového napojení ulice Hrabanov na plánovanou 3. etapu obchvatu a řádové navýšení provozu v této ulici a ulici Ke Skále. Podstatné navýšení dopravy v těchto ulicích (navýšení o řád) není zahrnuto v těchto studiích a není posouzeno. Zabývá se jím pouze Dopravně inženýrské podklady, které jsou ale výhradně podklad, nikoliv posouzení.

Nezapočtením této nové zátěže vychází většina bilancí a zatížení pozitivně, tedy zlepšení stávajícího stavu, ale po započtení tohoto navýšení tomu tak už nebude. Proto je tato úprava nutná, aby bylo posouzeno, zda není tento negativní vliv nad míru přiměřenou.

Jedná se o slepou ulici nevyhovujícího šířkového (1-1,5 jízdního pruhu pro oba směry) a prostorového uspořádání (bez chodníků v zářezu) obsluhující klidnou okrajovou lokalitu města s převažující zástavbou solitérních rodinných domů. Pohyb vozidel je zde v řádu nízkých desítek za hodinu. Tato ulice ústí do T křižovatky u velké základní školy v ulici Komenského, která je už nyní přetížená a šířkově nevyhovující. T křižovatka je dopravně nepřehledná se špatnými rozhledovými podmínkami. Další napojení na páteřní komunikace je úzkými uličkami mezi rodinným domy s nutností objíždět celé bloky zástavby systémem jednosměrných ulic.

Napojením ulice Hrabanov na obchvat dojde k logickému využití tohoto napojení pro několik čtvrtí města a z této ulice se stane jedna z páteřních komunikací města. Nikdo nebude volit komplikovanou cestu přes centrum města, ale využije ulici Hrabanov a obchvat. Pro centrum města pozitivní, pro ulici Hrabanov fatálně negativní dopad. Tento dopad navíc není nijak posouzen, přestože se pro obyvatele podél této ulice řádově zvýší hluková a emisní zátěž.

Městem plánovaná rekonstrukce ulice Hrabanov nic neřeší, ulice zůstane v nejnižší kategorii místní komunikace sloužící výhradně pro obsluhu lokality Hrabanov podél ulic Hrabanov, Sadová a částečně Jaromírovy sady.

- b.** V těsné blízkosti záměru se vyskytuje jedna z nejcennějších přírodních památek v okolí města, a to NPP Hrabanovská černava. Nelze vyloučit negativní vliv záměru na tuto přírodní

památku a její přírodní bohatství, které se zde vyskytuje. Jedná se o významnou tahovou zastávku řady druhů ptáků a jejich hnízdní lokalitu, za kterou není v blízkém okolí náhrada. S ohledem na blízkost nové vozovky a její vyvýšení na násep hrozí trvalé rušení hnízdění ptáků a pro ptáky smrtelné kolize s vozidly. Jedná se i o lokalitu se zvýšeným výskytem dravců.

c. Posouzení řeší pouze okrajově problematiku zimní údržby vozovky solením, jejíž splachování do okolní půdy a průsaky písčitém podložím jsou zcela nežádoucí a pro mikroklima a floru černavy zcela devastující. S ohledem na to, že trasa prochází místním přirozeně nejnižším místem, kde je právě černava, tak se jeví likvidace srážkových vod z komunikace v podstatě nereálná, protože se bude přirozeně stahovat právě k černavě.

d. V elaborátu chybí výkresy dokumentující začlenění stavby do krajiny a panorámat, není z čeho posoudit vliv a soulad z tohoto pohledu. S ohledem na blízkost NPP a umístění většiny trasy komunikace na několikametrové náspe je to nezbytné. Je nutné do elaborátu doplnit, ideální jsou zákresy do fotografií z pohledu stojící osoby a dálkové pohledy.

e. V části sousední zastavěné lokality není k dispozici veřejný vodovod a jediným zdrojem pitné vody jsou pro obyvatele jejich studny. Je nutné tento aspekt velmi pečlivě posoudit a vyloučit ovlivnění kvality vody nebo její ztrátu.

2) Výběr varianty trasy obchvatu v rozporu s územním plánem města Lysá nad Labem a zájmy občanů tohoto města:

Je také nutné konstatovat, že upravené trasování obchvatu v části mezi NPP a napojením na silnici II/331 je dopravně zcela nevhodné, snižuje atraktivitu použití obchvatu a podstatně zvyšuje negativní zátěž pro stávající a budoucí zástavbu podél ulice Ke Střelnici. Navržená úprava trasování obchvatu, která byla netransparentně implementována do ZÚR v rozporu s dlouhodobými záměry územního plánu sídelního útvaru Lysá nad Labem, jde proti smyslu obchvatu, kdy nutí vozidla dojet až na okraj města a pak je obloukem vrací zpět. Původní řešení s napojením obchvatu u čerpací stanice pohonných hmot je dopravně i z hlediska zatížení lokality vhodnější.

Rozporem mezi trasou v územním plánu města Lysá nad Labem a ZÚR jsou také občané uváděni v omyl, a to více jak 10 let.

V elaborátu citovaná technická studie 3. etapy obchvatu (4roads s.r.o., 2021) nebyla podrobena veřejnému projednání a nebyla podrobena projednání anebo konzultaci na úrovni města Lysá nad Labem. Stylem „o nás bez nás“ byla vybrána dopravně a s dopadem na občany podstatně horší varianta. Odůvodnění nevhodným křížením biokoridoru podél „vodního toku“ je absurdní. Jedná se o malou odtokovou stoku přepadu z Hrabanovské černavy, která je většinu roku bez vody, zapáchá, je kontaminována splachy z polí včetně hnojiv a nic v ní nežije. V rámci meliorací byl tok historicky upraven a zapojen do systému meliorací přilehlých polí. Vhodně navržené křížení tohoto biokoridoru obchvatem by na něj nemělo žádný dopad a naopak by se výrazně zmírnil dopad na životní prostředí, pohodu prostředí a zdraví občanů.

Absurdní je, že zcela negativní vliv 3. etapy obchvatu na NPP zařazenou v území Natura 2000 je bagatelizováno a zhodnoceno jako přijatelné a bez většího dopadu, ale ochrana 12 m reálně nevýznamné a mrtvé stoky byla nadřazena ochraně zdraví občanů a bezpečnějšímu dopravnímu řešení. Nepochopitelný závěr. Již nyní tento biokoridor kříží několik silnic II. třídy a bez jakéhokoliv problému existuje.

3) Připuštění nákladní dopravy pro výstavbu skrz město a ulici Hrabanov:

S podmínkou, že průjezd zastavěným územím města (zejména ulice Hrabanov) bude při výstavbě pouze omezen, nesouhlasím. Průjezd musí být bezpodmínečně zakázán a těžká technika pro výstavbu tohoto typu komunikace do města vůbec nesmí vjíždět. Systém těchto komunikací není na nákladní dopravu uzpůsoben. Stavba musí být navržena tak, aby jí bylo možné realizovat s dopravní obslužností výhradně z návazných sinic II. třídy.

I s ohledem na to, že kvůli negativnímu vlivu na NPP nebude (logicky) možný pojezd vozidel stavby po stávajících polních cestách, je nutné zamezit pohybu vozidel stavby přes město.

4) Podrobné zvážení negativ, které 3. etapa obchvatu přinese s ohledem na jen dílčí zlepšení dopravního toku ulice Sojovická:

S ohledem na to, jak relativně málo dopravního toku tato etapa obchvatu řeší (pouze 1/4 dopravního toku ze silnice II/331 - Sojovická), je otázkou, zda stojí za to zničit kus poměrně zachovalé přírody s volným přístupem osob do krajiny a riskovat zničení, či výraznou degradaci sousední NPP. Zvážit je také nutné realizované zábory ZPF vysoké bonity. Masivní těleso náspu obchvatu nesporně vytvoří optickou a

S ohledem na výše uvedené považuji záměr za s negativním dopadem do širšího okolí, s nevhodně navrženým trasováním a s nedostatečným posouzením vlivu na NPP Hrabanovská černava. Nebyly posouzeny varianty záměru.

Záměr může mít (dokonce bude mít) významný vliv na životní prostředí a měl by být dále posouzen podle zákona č. 100/2001 Sb. v tzv. „velká EIA“, tedy zjišťovací řízení s veřejným projednáním.

Proces EIA měl posoudit minimálně obě historicky uvažované varianty trasování (tedy v souladu se ZÚR a v souladu s ÚP města Lysá n/L) a vybrat vhodnější. Jedná se o zásadní pochybení při plánování trasy obchvatu „od stolu“ bez znalosti místních podmínek, konzultací s dotčenou obcí a respektování dlouhodobé strategie rozvoje města.

Vypořádání:

Ad 1)

a) Veškeré odborné studie, které jsou přílohou Oznámení záměru, byly zpracovány na základě kompletních Dopravně inženýrských podkladů, tzn. navýšení intenzity dopravy v ulici Hrabanov je v těchto studiích zahrnuto. To je ostatně patrné i z obsahu studií.

Očekávané dopravní zatížení této komunikace po realizaci záměru (resp. pro výhledový stav r. 2030) činí dle dopravního modelu 480 osobních a 30 nákladních vozidel denně a tomu odpovídají výsledky hodnocení. Změny v imisní zátěži lze označit za velmi mírné. V případě hluku dojde bezpochyby k rozpoznatelnému nárůstu proti současnosti, avšak výsledné hodnoty budou velmi výrazně pod hranicí platných limitů.

Dále je nutno uvést, že platná legislativa umožňuje městu Lysá nad Labem omezit dopravu v ulici Hrabanov a v navazujících ulicích formou místní úpravy provozu. Město tak má dostatečné nástroje k regulaci dopravy s ohledem na charakter čtvrti a bezpečnost provozu.

b) Vliv na Hrabanovskou černavu byl v Oznámení záměru podrobně vyhodnocen, neboť se mj. jedná o evropsky významnou lokalitu, u níž nebylo možné bez příslušného

posouzení vyloučit významný negativní vliv. Vyhodnocení provedl Mgr. Roman Tuček, držitel autorizace pro hodnocení dle § 45i zákona 114/1992 Sb.

Z výsledků posouzení vyplývá, že záměr nemá významný negativní vliv na předměty ochrany nebo celistvost dotčené evropsky významné lokality, což platí analogicky i pro národní přírodní památku Hrabanovská černava. Krajský úřad se s tímto hodnocením ztotožňuje.

c) Záměr je v současnosti ve fázi studie, a tudíž není detailně řešeno provedení stavby a způsob nakládání se srážkovými vodami. Možnost negativního ovlivnění kvality podzemních vod byla v rámci výše uvedeného hodnocení posouzena s jednoznačným závěrem, že je nutno aplikovat taková technická opatření, která této kontaminaci zamezí (nejen ve fázi provozu, ale i ve fázi výstavby silnice). Jedná se o standardní technický postup, běžně uplatňovaný ve všech lokalitách, kde lze očekávat při výstavbě komunikace zasažení hladiny spodní vody. Tato problematika bude podrobněji řešena v navazujících řízení (budou zapracována navržená opatření).

d) Přílohou Oznámení záměru je vyhodnocení vlivu na krajinný ráz, které se uvedenou problematikou zabývá. Jeho součástí sice nejsou vizualizace, které slouží spíše pro lepší představu čtenáře, ale nepřinášejí nové faktické informace. Veškeré faktické dopady, včetně vlivů výškového uspořádání komunikace, jsou ve studii posouzeny. Trasa komunikace není z většiny umístěna na několikametrovém náspu, nýbrž je vedena střídavě v zářezech a náspech, přičemž souvislé úseky s vyššími náspy jsou dva, každý o délce cca 600 m, a to v km 0,0 – 0,6 do výšky max 2,8 m a v km 1,2 – 1,75 do výšky max 4,5 m. Kontrastní působení vedení komunikace při daných parametrech lze efektivně potlačit vegetačními úpravami, tzn. doprovodným pásem stromů a keřů, které těleso komunikace převýší a opticky rozčlení. Toto opatření vychází ze závěru Vyhodnocení vlivů na krajinný ráz a je zapracováno v kapitole D.IV. oznámení záměru.

e) Jedná se o standardní požadavek při výstavbě jakékoli komunikace a v rámci záměru bude respektován. Bude zpracována pasportizace zdrojů podzemních vod (zejména domovní a obecní studny) v okolí záměru a bude zajištěn monitoring, množství a kvality vody v těchto zdrojích před zahájením výstavby, během stavby i po uvedení stavby do provozu. V případě negativního ovlivnění budou zajištěna odpovídající kompenzační opatření.

Ad 2):

Technická studie 3. etapy obchvatu byla projednána se zástupci města Lysá nad Labem. Výběr varianty vzešel právě z výsledků jednání se zástupci města a Středočeského kraje. Krajský úřad, jakožto posuzovatel procesu EIA řeší záměr v předkládaných variantách a není příslušen hodnotit historický, ani společenský vývoj výběru zvažovaných variant záměru před předložením oznámení tohoto záměru.

Co se týče křížení biokoridoru, jedná se o nedorozumění. Popis stávajícího stavu toku je poměrně výstižný, požadavek nezasazení tohoto prvku ÚSES však vychází z předpokladu naplnění jeho funkce v budoucnu. Tzn. aby zde mohla funkční část ÚSES vůbec vzniknout, je vhodnější vést trasu tak, aby se mu vyhnula.

Vliv na území Natura 2000 byl podrobně posouzen autorizovanou osobou. Vyslovený závěr o vlivu záměru na předmětnou EVL je výsledkem tohoto posouzení. Kromě toho je nutno uvést, že záměr do předmětné EVL fyzicky nezasahuje, zatímco vliv výše popisované varianty na biokoridor byl dán již tím, že trasa komunikace by jej přetínala.

Ad 3):

Opatření je formulováno tak, že „průjezd zastavěným územím města Lysá nad Labem (zejména ul. Hrabanov) bude v maximální míře omezen.“ Tuto podmínku lze interpretovat tak, že pokud to bude technicky proveditelné (což patrně bude), bude průjezd vyloučen. Ulice Hrabanov ostatně není svými šířkovými parametry pro přístup staveništní dopravy vhodná a její využití k tomuto účelu se nepředpokládá.

Ad 4):

Realizace záměru bude mít přirozeně dopady na složky životního prostředí a obyvatele v místě jeho vedení, na druhé straně přispěje k snížení dopravní zátěže v intravilánu města. Z hodnocení, provedených v rámci Oznámení záměru, při dodržení příslušných opatření, která budou zapracována do projektu stavby, lze považovat vlivy záměru na životní prostředí a obyvatelstvo za přijatelné.

Závěrem:

Příslušný úřad má dle výše uvedeného za to, že záměr není nutné dále posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb.

Krajský úřad, jakožto posuzovatel procesu EIA řeší záměr v předkládaných variantách a není příslušen hodnotit historický, ani společenský vývoj výběru zvažovaných variant záměru před předložením oznámení tohoto záměru.

Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor výstavby a životního prostředí

Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor výstavby a životního prostředí, jako dotčený orgán podle § 136 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) **posoudil** z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, z hlediska ochrany přírody a krajiny, z hlediska nakládání s odpady, z hlediska státní správy lesa, z hlediska ochrany ovzduší a z hlediska ochrany vod oznámení záměru „**Lysá nad Labem, obchvat - 3. etapa**“, které vypracovala společnost ATEM - Ateliér ekologických modelů, s.r.o., Roztylská 1890/1, 148 00 Praha 4 (dále jen „oznámení“).

Na základě tohoto posouzení vydává vyjádření:

V oznámení jsou uvedeny požadavky na provedení některých průzkumů až v další části předprojektové přípravy. Protože výsledky těchto průzkumů mohou mít vliv na závěry posouzení vlivu záměru na životní prostředí, považujeme za důležité, aby tyto průzkumy byly provedeny již ve fázi posuzování vlivu záměru na životní prostředí.

Součástí oznámení není hydrogeologický a geologický průzkum včetně vyhodnocení vlivu záměru na vliv proudění podzemních vod v celé trase záměru. V hydrogeologické rešerši oznámení je uveden předpoklad, že nedojde k ovlivnění v území podél národní přírodní památky Hrabanovská Černava, ale současně je doporučeno předpoklad ověřit. Záměrem může dojít k ovlivnění proudění podzemních vod a v souvislosti s tím k ovlivnění úrovně hladiny podzemních vod. Na úroveň hladiny podzemních vod jsou vázána vodní makrofita v evropsky významné lokalitě národní přírodní památky Hrabanovská Černava. V území, kde se záměr bude napojovat na stávající silnici II/331 je území s výskytem vysoké hladiny podzemní vody a dle mapy odvodnění pozemků lze při realizaci záměru narazit na drenáže. V tomto území může záměrem dojít k zvýšení hladiny podzemních vod, kdy z podzemní vody se stane voda podpovrchová.

V oznámení je navrženo vypracovat hydrogeologický průzkum, který bude monitorovat kvalitu a kvantitu podzemních vod před výstavbou, v průběhu výstavby a po dokončení výstavby. Jsou navrženy průzkumné a monitorovací vrty pouze podél jedné strany navrhované komunikace. Doporučujeme obdobný monitoring podzemních vod navrhnout podél obou stran komunikace z důvodu vyhodnocení vlivu záměru na proudění podzemních vod a úroveň hladiny podzemních vod.

Pro posouzení vlivu způsobu odvodnění komunikace na životní prostředí je potřeba podrobněji specifikovat způsob likvidace srážkových vod z komunikace, zhodnotit vliv způsobu likvidace na kvalitu a kvantitu podzemních a povrchových vod a navrhnou opatření k zajištění vyhovující kvality podzemních a povrchových vod. V případě odvádění srážkových vod z komunikace do vodního toku IDVT 10185584 Potok od Lysé nad Labem je potřeba zhodnotit vliv záměru na kvalitu povrchových vod v toku, neboť tok protéká pásmem hygienické ochrany vodního zdroje Káraný a územím s vysokou hladinou podzemní vody.

Domníváme se, že záměr může mít vliv na životní prostředí, proto požadujeme záměr posoudit dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Vypořádání:

Součástí oznámení není hydrogeologický a geologický průzkum, neboť záměr je aktuálně ve fázi studie a uvedené průzkumy budou realizovány v tomu odpovídajících etapách projektové přípravy. Nicméně, předpoklad, že nedojde ke kvantitativnímu ovlivnění podzemních vod v území podél národní přírodní památky Hrabanovská Černava, je s ohledem na situaci v území, výsledky hydrogeologické rešerše, výškové vedení komunikace a její technické provedení zcela oprávněný.

Území, v němž je komunikace vedena, tvoří v současnosti intenzivně využívané zemědělské pozemky a přímo podél jižní hranice NPP dochází k čerpání podzemní vody pro jejich závlahu. Tento vliv je dle autorizovaného vyhodnocení vlivů záměru na lokality soustavy Natura 2000 (Hrabanovská Černava je současně evropsky významnou lokalitou) hodnocen jako vliv negativní a skutečnost, že realizací záměru dojde k snížení nároků na čerpání podzemních vod představuje jeho zmírnění.

Zachování či nahrazení drenáží je standardním technickým postupem v rámci realizace stavby. Dále, v území jsou k dispozici dostatečné údaje z archivních sond (jedna přímo v trase, několik dalších v blízkém okolí). Výsledky hydrogeologické rešerše – spolu s informacemi o výškovém a technickém řešení záměru – umožňují vyslovit závěry o vlivu na podzemních vody s dostatečnou přesností a Oznámení záměru tak také činí. Potřeba provedení hydrogeologických průzkumů není dána nedostatkem informací potřebných pro popis míry a charakteru ovlivnění vod v rámci EIA, bude se jednat o součást projektové přípravy pro potřeby zajištění stavby, řešení odvodu srážkových vod atd. Výsledky průzkumů budou přirozeně použity i jako podklad pro řešení opatření k minimalizaci vlivů na podzemní vody, ale již ve smyslu jejich technického provedení. Pro určení očekávaných vlivů jako takových (a určení potřeby realizace příslušných opatření) jsou stávající informace dostatečné a v Oznámení jsou odpovídajícím způsobem zpracovány. Kromě toho platí, že dle provedeného posouzení vlivů záměru na EVL je snížení míry čerpání vody v území z hlediska předmětu ochrany Hrabanovská Černava spíše žádoucí.

V oznámení je uveden požadavek provést výše uvedené průzkumné práce. Konkrétní umístění vrtů je navrženo v hydrogeologické rešerši – jedná se o odborné doporučení na základě

zjištěných skutečností, které může být doplněno o další lokality. V závěru rešerše je výslovně konstatováno, že jde o „minimální objem hydrogeologických prací“. Konkrétní provedení vrtů bude řešeno v dalších etapách projektové přípravy záměru a v příslušných řízeních.

Záměr je v současnosti ve fázi studie, a tudíž není detailně řešen způsob nakládání se srážkovými vodami. V rámci oznámení byla ovšem navržena příslušná opatření k minimalizaci rizika kontaminace podzemních a povrchových vod, která budou promítnuta do projektové dokumentace stavby. Co se týče předmětného vodního toku a navazujícího vlivu na vodní zdroj Káraný, lze při realizaci odpovídajících opatření k zamezení kontaminace toku, s ohledem na stávající charakteru toku a pozemků v jeho okolí a dále s ohledem na polohu vodního zdroje negativní kvalitativní ovlivnění prakticky vyloučit. Nicméně i tato problematika bude bezpochyby řešena v dalších etapách projektové přípravy záměru a v příslušných řízeních.

Příslušný úřad má dle výše uvedeného za to, že záměr není nutné dále posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb.

Městský úřad Lysá nad Labem, Kancelář MěÚ

Město Lysá nad Labem jako dotčený územně samosprávný celek využívá lhůty stanovené zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“) a uplatňuje níže uvedené připomínky prostřednictvím vyjádření k oznámení záměru Lysá nad Labem, obchvat - 3. etapa (STC2568).

Předmětem zjišťovacího řízení je záměr dvoupruhové komunikace v délce 2,26 km - obchvat města Lysá nad Labem - 3. etapa. Dle zařazení záměru - bod 49, kategorie II. přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. je cílem zjišťovacího řízení především zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a tedy podléhá dále posouzení vlivů na životní prostředí (tedy plnému procesu, jehož výsledkem je vydání stanoviska EIA).

Po prostudování textu oznámení včetně všech jeho příloh upozorňuje město Lysá nad Labem na možné významné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a žádá o provedení plného posouzení vlivů záměru se zaměřením na následující:

- 1) Trasa 3. etapy obchvatu města Lysá nad Labem je vedena primárně přes intenzivně obhospodařovanou zemědělskou půdu s vysokou bonitou. Žádáme o zpracování pedologické studie, jejímž cílem bude vyhodnocení vlivů a dopadů záboru z hlediska její bonity a rozsahu záboru.
- 2) Navrhovaný záměr 3. etapy obchvatu je situován na severozápadním okraji města Lysá nad Labem. Výstavba obchvatu zde vytvoří prostorovou, optickou a hlukovou bariéru a naruší tak prostupnost do jedné z nejvíce rekreačně využívané okrajové části města a jejího navazujícího okolí. Prostupnost krajiny se obecně v okolí Lysé zhoršuje a je nutné k vytváření dalších bariér přistupovat velmi obezřetně. Zachování prostupnosti je podstatné jak pro přirozený vzhled krajiny, pohyb zvěře, ale i přístup lidí do volné krajiny. Požadujeme variantní řešení záměru, který zachová prostupnost krajiny, včetně posouzení vlivů na přírodu a krajinu.
- 3) V těsné blízkosti záměru se vyskytuje jedna z nejcennějších přírodních památek v okolí města, Hrabanovská černava. Nelze vyloučit negativní vliv záměru na tuto přírodní památku a živočišné a rostlinné druhy, které se zde vyskytují. Je důležité zmínit, že se jedná o významnou tahovou zastávku řady druhů ptáků.

- 4) Z textu oznámení záměru vyplývá, že může dojít k negativnímu ovlivnění kvality podzemních vod. V textu je výslovně zmíněno, že v případě kontaminace spodních vod, může dojít k negativnímu ovlivnění blízké EVL – Hrabanovská černava. Žádáme, aby předmětem dalšího posouzení byla možnost negativního ovlivnění podzemních vod v okolí Lysé nad Labem v důsledku realizace záměru a provedení podrobného hydrogeologického průzkumu.
- 5) Výstavba záměru zasahuje do ÚSES a navrhovaná trasa rozděluje významný krajinný prvek – Za zámek na 2 části. Tímto zásahem bude významný krajinný prvek znehodnocen. Žádáme o provedení posouzení nutnosti takového významného zásahu a předložení variantního řešení.
- 6) Z textu oznámení dále vyplývá, že navrhovaný záměr bude mít významný vliv na kvalitu ovzduší a hluk. Požadujeme posouzení těchto vlivů a návrh variantního řešení, resp. návrh opatření, která budou snižovat míru ovlivnění. V tuto chvíli nelze prokázat, že realizace záměru povede k řešení problematiky dopravy v dotčeném území města, zejména v Sojovické ulici. Bez jistoty, že záměr bude mít pozitivní vliv na dopravní situaci ve městě a jeho okolí, považujeme realizace záměru za nedostatečně odůvodněnou. Navrhujeme, aby byla zpracována podrobnější dopravní studie, která se bude zabývat účelností této části obchvatu našeho města.
- 7) Záměr je situován v blízkosti obytných objektů – jsou umístěny jen 90 m od navrhované trasy záměru. Jedná se o oblast Jaromírových sadů, Hrabanov a Ke Střelnici. Žádáme o zpracování posouzení míry ovlivnění blízké obytné zástavby a návrh opatření k eliminaci všech těchto vlivů.
- 8) Součástí procesu posuzování vlivů na životní prostředí je i posuzování vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví. Podle textu oznámení nebyl vyloučen vliv na veřejné zdraví. S ohledem na umístění záměru v blízkosti obytné zástavby žádáme, aby byla předmětem posouzení předpokládaná hlučnost záměru, znečištění ovzduší a veškeré dopady na zdraví obyvatel.
- 9) Dále konstatujeme, že záměr byl k posouzení předložen pouze v jedné variantě. Smyslem procesu posuzování je kromě jiného také hledání varianty s nejmenším negativním vlivem. Požadujeme, aby záměr byl předložen variantně, a to zejména v souvislosti se směrovým a výškovým vedením záměru.

Závěr:

S ohledem na výše uvedené žádáme, aby příslušný úřad KÚ Středočeského kraje zohlednil v závěru zjišťovacího řízení výše uvedené připomínky města Lysá nad Labem s tím, že realizace záměru může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a požadoval po oznamovateli záměru zpracování dokumentace, která se zaměří na identifikované problematické oblasti.

Vypořádání:

Ad 1)

Krajský úřad nepovažuje za účelné zpracování této studie. Podle provedeného vyhodnocení bude trasa skutečně vedena přes intenzivně obhospodařovanou zemědělskou půdu (77 % plochy záborů tvoří zemědělský půdní fond), avšak v naprosté většině – z 94 % – se jedná o nejméně hodnotné půdy V. třídy ochrany, tedy půdy s velmi nízkou produkční schopností. Půdy s vysokou bonitou, tedy půdy I. a II. třídy ochrany, naopak nebudou trvalým zábořem v rámci záměru dotčeny vůbec.

Ad 2)

Prostupnost krajiny v prostoru vedení komunikace je v současnosti omezena zejména velkými půdními bloky. Pohyb pěších a cyklistů ve směru kolmém na plánovanou komunikaci je tak možný prakticky jen po třech cestách – v prodloužení ul. Ke Skále (zelená turistická značka), v prodloužení ul. Hrabanov (naučná stezka) a v prodloužení ulice Jaromírovy Sady (včetně neznačené polní cesty). Všechny tři cesty budou zachovány, u prostřední cesty dojde k mimoúrovňovému křížení s obchvatem, krajní cesty budou kříženy úrovně (což rozhledové poměry i uvažovaná intenzita dopravy bez problémů umožňují), přičemž od jedné je provedeno napojení i k mimoúrovňovému podchodu/podjezdu. Ve srovnání se současným stavem se prostupnost území prakticky nezmění.

Ad 3)

Vliv na Hrabanovskou černavu byl v Oznámení záměru podrobně vyhodnocen, neboť se mj. jedná o evropsky významnou lokalitu, u níž nebylo možné bez příslušného posouzení vyloučit významný negativní vliv. Vyhodnocení provedl Mgr. Roman Tuček, držitel autorizace pro hodnocení dle § 45i zákona 114/1992 Sb.

Z výsledků posouzení vyplývá, že záměr nemá významný negativní vliv na předměty ochrany nebo celistvost dotčené evropsky významné lokality, což platí analogicky i pro národní přírodní památku Hrabanovská černava.

Hodnotitel současně poukázal na potenciální mírný negativní vliv ve smyslu možného negativního ovlivnění kvality podzemních i povrchových vod a tím i chráněných stanovišť v EVL. Toto hodnocení souvisí se skutečností, že záměr je v současnosti ve fázi studie, a tudíž není detailně řešeno provedení stavby a způsob nakládání se srážkovými vodami. V rámci výše uvedeného hodnocení byla tudíž navržena příslušná opatření k minimalizaci rizika kontaminace podzemních a povrchových vod, která byla převzata do Oznámení záměru a budou promítnuta do projektové dokumentace stavby.

V souvislosti s EVL Hrabanovská černava je potřeba také poukázat na možnost pozitivního kumulativního vlivu čerpání podzemní vody pro závlahu intenzivně obdělávané zemědělské půdy, která navazuje na jižní část EVL. Plocha zavlažované zemědělské půdy bude stavbou obchvatu redukována a k další redukci dojde v souvislosti s plánovanou výstavbou v místní části Hrabanov (dle regulačního plánu Hrabanov), tj. prostoru mezi plánovaným obchvatem a zastavěným územím Lysé nad Labem. Zmenšením plochy zavlažované orné půdy se sníží i nároky na čerpání podzemních vod.

Ad 4)

Možnost negativního ovlivnění kvality podzemních vod byla v rámci Oznámení záměru posouzena s jednoznačným závěrem, že je nutno aplikovat taková technická opatření, která této kontaminaci zamezí (nejen ve fázi provozu, ale i ve fázi výstavby silnice). Jedná se o standardní technický postup, běžně uplatňovaný ve všech lokalitách, kde lze očekávat při výstavbě komunikace zasažení hladiny spodní vody. Další prověřování by již nepřineslo jiný výsledek – instrukce směrem k provedení projektu je jednoznačná a bude dodržena.

Ad 5)

Výstavba záměru zasahuje do ÚSES velmi omezeně až zanedbatelně. Křižovatková větev, která napojuje záměr na stávající silnici II/331, zasahuje do nefunkčního regionálního biokoridoru, ovšem v daném místě je již biokoridor křížen právě silnicí II/331, jejíž trasa bude jen minimálně posunuta. Dále trasa obchvatu zasahuje do okraje nefunkčního lokálního biocentra. Zde bylo konstatováno, že v porovnání se současným stavem –

kdy se v ploše vyskytují intenzivně obhospodařované zemědělské pozemky – může založení vegetačních pásů podél komunikace vytvořit alespoň základ pro vznik funkčního biocentra. Proto byl vysloven požadavek pro navazující řízení, aby výsadby v příslušném úseku byly navrženy a realizovány v souladu s metodickými postupy projektování lokálního ÚSES, tento požadavek bude v projektu respektován.

Ad 6)

Dle předloženého Oznámení bude mít záměr mírný vliv na kvalitu ovzduší a akustickou situaci. Realizací záměru nedojde k překročení imisních ani hlukových limitů. Podle provedeného hodnocení rovněž dojde podél ulic Československé armády a Sojovická k poklesu dopravní a následně i imisní a hlukové zátěže. Toto snížení ovšem odpovídá dopravnímu významu komunikace, která bude dle dopravního modelu v r. 2030 přenášet 1380–1650 voz/den (z celkových 4820–6340 voz/den na vstupech do města). Zda je daná investice dostatečně účelná, není předmětem hodnocení podle zákona 100/2001 Sb.

Ad 7)

Míra ovlivnění blízké obytné zástavby byla v Oznámení detailně vyhodnocena – jeho součástí je rozptylová studie, hluková studie i vyhodnocení vlivů na lidské zdraví. Vlivy byly vyhodnoceny jako mírné a přijatelné. Realizací záměru nedojde k překročení imisních ani hlukových limitů.

Ad 8)

Jedná se o nepřesnou interpretaci. Vlivy na veřejné zdraví nebylo možné předem vyloučit, protože bylo v rámci Oznámení záměru zpracováno vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví. Vyhodnocení bylo provedeno se zvláštním výpočtem pro nejbližší části zástavby tak, aby nebyly případné negativní vlivy u nejvíce dotčených obyvatel „překryty“ pozitivními vlivy (snížením zátěže) podél průtahových komunikací. Z výsledků hodnocení vyplynulo, že vliv provozu komunikace nezpůsobí jakkoli významné zvýšení zdravotního rizika ani v nejvíce dotčené části zástavby (ve smyslu ohrožení zdraví). Zprovozněním obchvatu dojde pravděpodobně k mírnému zvýšení počtu obtěžovaných a rušených osob, celkově však převažují pozitivní vlivy a záměr byl z hlediska vlivů na veřejné zdraví hodnocen jako akceptovatelný.

Ad 9)

Záměr je předkládán v jedné variantě směřového i výškového vedení, šířkového uspořádání a technického provedení. V rámci technické studie, která předcházela Oznámení záměru, byl záměr projednáván ve dvou variantách. Varianta 1 byla navržena v souladu s vymezeným koridorem v Územním plánu Lysé nad Labem a kříží vodní tok, který je součástí regionálního biokoridoru. Varianta 2 byla navržena v souladu s vymezeným koridorem v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje a nekříží vodní tok. Zpracovatel technické studie projednal varianty záměru se zástupci města Lysá nad Labem a Středočeského kraje a na základě jejich požadavků byla dále rozpracována varianta 2, která je předmětem Oznámení záměru. Požadavek výběru variant byl tudíž naplněn ještě před zpracováním Oznámení.

Podklady pro rozhodnutí:

Podkladem pro rozhodnutí bylo oznámení záměru zpracované dle přílohy č. 3 zákona včetně všech příloh (Dopravně inženýrské podklady, NDCON s. r. o., Ing. Karel Králíček a Ing. Zdeněk Rogalewicz; Rozptylová studie, ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Ing. Eva Smolová; Akustická studie, ATEM – Ateliér ekologických modelů, Ing. Josef Martinovský; Vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví, ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Mgr. Jan Karel; Vyhodnocení vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Mgr. Roman Tuček; Dendrologický průzkum, ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Ing. Eva Smolová; Biologický průzkum, ATEM – Ateliér ekologických modelů, Doc. Dr. Jan Farkač, CSc.; Vyhodnocení vlivu na krajinný ráz, ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Mgr. Jan Karel; Hydrogeologická rešerše, Agile Geotechnics s.r.o., Mgr. Jiří Štěpán), které zpracoval Mgr. Jan Karel (držitel autorizace MŽP dle § 19 zákona) a dále doručená vyjádření k záměru uvedené v bodě 3 tohoto rozhodnutí a jejich vypořádání.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání podle § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u zdejšího Odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Za doručenou se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje.

Otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba
Ing. Tomáš Hvězda
odborný referent
na úseku životního prostředí

Středočeský kraj a město Lysá nad Labem (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů.

Zároveň příslušný úřad žádá město Lysá nad Labem o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu a to v co nejkratším možném termínu (informaci můžete zaslat také na e-mail: hvezda@kr-s.cz). **Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení** je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem STC2568.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Razítko:

Razítko:

Rozdělovník k č. j.: 034334/2023/KUSK

Dotčené územní samosprávné celky: k vyvěšení na úřední desce

- 1. Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5**
- 2. Městský úřad Lysá nad Labem, Husovo nám. 23/1, 289 22 Lysá nad Labem**

Dotčené orgány:

- 3. Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor výstavby a životního prostředí, Husovo nám 23/1, 289 22 Lysá nad Labem**
- 4. KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze, územní pracoviště v Nymburku, Palackého třída 1484/52, 288 22 Nymburk**
- 5. ČIŽP OI Praha, Wolkerova 11/40, 160 00 Praha 6**
- 6. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5**
- 7. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové**

Oznamovatel:

- 8. 4roads s.r.o. IČ: 06327354, Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 - Střešovice**

Na vědomí:

- 9. Městský úřad Lysá nad Labem, Odbor výstavby a životního prostředí, Husovo nám 23/1, 289 22 Lysá nad Labem**
- 10. Zpracovatel oznámení: ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Roztylská 1860/1 148 00 Praha 4**