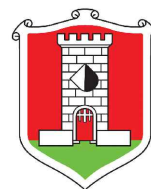


Objednatel:

Město Lysá nad Labem

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem



**Lávka vč. cyklostezky Lysá nad Labem
- Bezbariérová trasa a cyklotrasa Litol - Labe**

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

1. ETAPA

Číslo zakázky: 17 283 00	HIP: Ing. J. ČAMROVÁ 724011007, jca@pontex.cz	
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. J. ČAMROVÁ 724011007, jca@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Martin NEUDERT 737947774, mne@pontex.cz	Vypracoval: Martin TESLEVIČ 727840872, mte@pontex.cz	

Objednatel: Město Lysá nad Labem	Obec: Lysá nad Labem	Kraj: Středočeský
Akce: Lávka vč. cyklostezky Lysá nad Labem - Bezbariérová trasa a cyklotrasa Litol - Labe		Datum: 04/2022
Část: D.1 STAVEBNÍ ČÁST		Stupeň: PDPS
Objekt: SO 191 - TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		Souprava: Č. přílohy
		D.1.1.5

STAVBA:	Lávka vč. cyklostezky Lysá nad Labem - Bezbariérová trasa a cyklotrasa Litol - Labe
STUPEŇ:	PDPS
OBJEKT:	D.1.1.5 SO 191 - TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

<i>číslo</i>	<i>příloha</i>	
1.	Technická zpráva	
2.	Výkresy	
2.a	Situace dopravního značení	1:500

Č. přílohy

1

Akce: Lávka vč. cyklostezky Lysá nad Labem – Bezbariérová trasa a cyklotrasa Litoč – Labe

Objekt: **SO 191 – TRVALE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

Příloha:

TECHNICKÁ ZPRÁVA



Obsah:

1	Identifikační údaje objektu	- 2 -
2	Základní údaje	- 3 -
3	Obsah objektu a jeho umístění	- 3 -
4	Podklady a závazné předpisy	- 3 -
4.1.	Podklady	- 3 -
4.2.	Závazné předpisy	- 3 -
5	Popis technického řešení	- 3 -
5.1.	Svislé dopravní značení	- 3 -
5.2.	Vodorovné dopravní značení	- 4 -

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

- 1.1 *Stavba:* Lávka vč. cyklostezky Lysá nad Labem – Bezbariérová trasa a cyklotrasa Litol – Labe
- 1.2 *Číslo objektu:* **SO 191**
Název: Trvalé dopravní značení
- 1.3 *Katastrální obec:* Lysá nad Labem
- 1.4 *Kraj:* středočeský
- 1.5 *Objednatel:* Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23/1
289 22 Lysá nad Labem
- 1.6 *Investor:* Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23/1
289 22 Lysá nad Labem
- 1.7 *Uvažovaný správce:* Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23/1
289 22 Lysá nad Labem
- 1.8 *Projektant stavby:* PONTEX, spol. s r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník
IČO 40763439, DIČ CZ40763439,
Hlavní inženýr akce: Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
č. autorizace ID00 0012819
Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
č. autorizace ID00 0012819

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Charakter stavby: Liniová silniční, stavební úprava

Délka úpravy: 535m

3 OBSAH OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

Obsahem stavebního objektu je nové svislé a vodorovné dopravní značení na nové cyklostezce.

4 PODKLADY A ZÁVAZNÉ PŘEDPISY

4.1. Podklady

- Geodetické zaměření v souřadnicové systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Prohlídka místa stavby včetně pořízení fotodokumentace

4.2. Závazné předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 30/2001 Sb. včetně všech doplňků
- {2} vyhláška MDS č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- {4} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {5} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {6} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

5 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem objektu SO 191 je osazení nového svislého a vodorovného dopravního značení na cyklostezce v rozsahu dotčení stavebními pracemi jiných SO této stavby.

5.1. Svislé dopravní značení

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k osazení nového dopravního značení v rozsahu dle přílohy 2.a Situace dopravního značení.

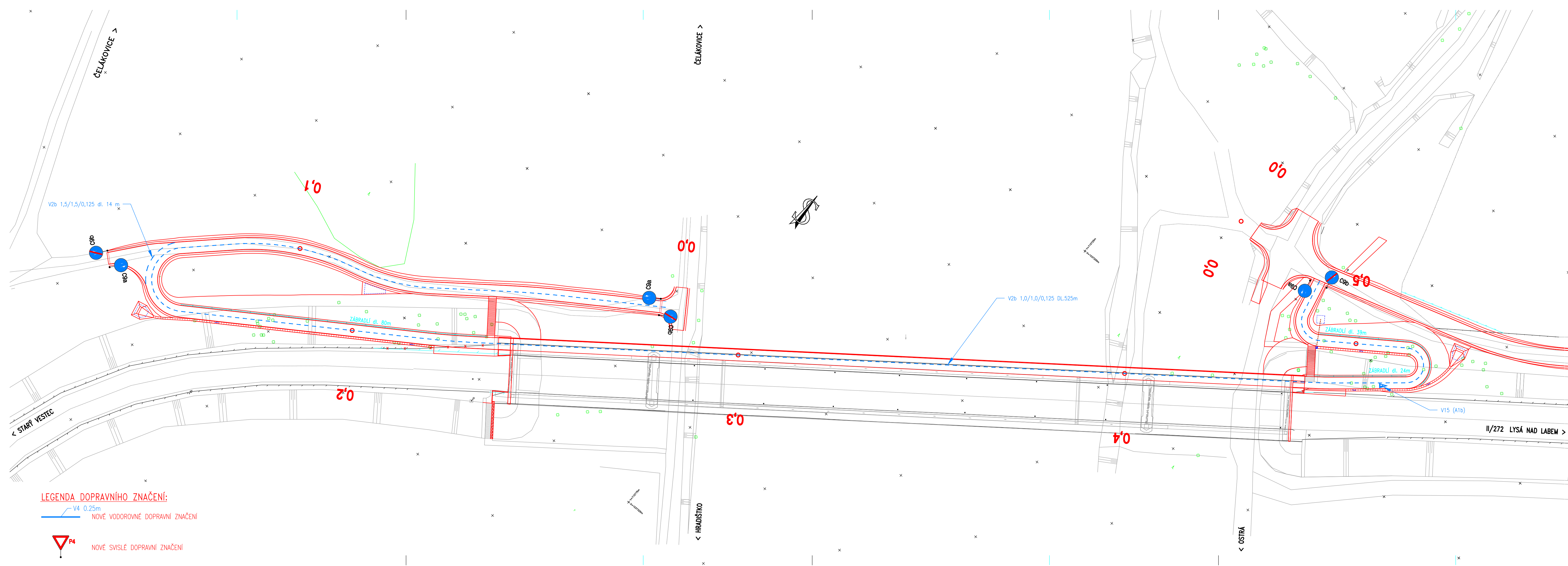
Značky musí být umístěny bližším okrajem štítu ve vzdálenosti 0,5 – 2,0 m od kraje vozovky. Výškově bude spodní okraj štítu značky umístěn min. 2,0 m nad povrchem přilehlé vozovky.

Štíty dopravních značek budou provedeny jako celolisované z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem na okraji. Značky budou uchyceny na sloupky přichytkou a spojovacím materiálem. Sloupky budou vyrobeny z ocelových pozinkovaných trubek, které budou vetknuty do betonové monolitické patky z betonu C16/20 XF2.

Štíty značek budou provedeny v základní velikosti. Činná plocha značky musí splňovat optickou účinnost třídy RA1.

5.2. Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi těsně po dokončení pokládky vozovky bude provedeno z rozpouštědlových barev. Následně po uplynutí zimního období nebo alespoň 3 měsíce od pokládky obrusné vrstvy bude obnoveno z vícesložkových plastů nanášených za studena. Podélné a příčné čáry je nutné provést v kombinované úpravě tak, aby byly zajištěny protismykové vlastnosti povrchu a odtok vody z vozovky. Provádění vodorovného dopravního značení je možné pouze na důkladně zametený a očištěný povrch.



LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- V4 0.25m
NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ▽ P4
NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

2.0	Č. přílohy Akce: Látná nč. okružní okružní systém nad Labem – Bezbariérová trasa a okružní systém Objekt: SO 191 – TRVALE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Příloha: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 1:500