



Spis. zn.: MULNL-SC/1204/2024/Juh/1
Číslo jednací: MULNL-SC/13864/2024/Juh
Vaše číslo jednací:
Vyřizuje: Bc. Šárka Juhászová
Telefon: +420 325 510 299
E-mail: sarka.juhaszova@mestolysa.cz
Lysá nad Labem 16.2.2024

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy č. 8/24 stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor správních činností, Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a právních úprav, (dále jen: „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti ze dne 08.01.2024, podané právnickou osobou Město Lysá nad Labem, odbor správy majetku, IČ 00239402, se sídlem Husovo náměstí 23/1, 289 22 Lysá nad Labem, podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci ul. Smetanova, v obci Lysá nad Labem, správní obvod Lysá nad Labem, v souladu s § 61 odst. 2 zákona o provozu na pozemní komunikaci - umístěním svislého a vodorovného dopravního značení takto:

dle přiloženého DIO.

Umístění svislého dopravní značení bude provedeno dle vyjádření Policie ČR – Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, územního odboru vnější služby Nymburk, dopravního inspektorátu, Boleslavská 1831, 288 29 Nymburk, ze dne 20.07.2023, č. j. KRPS-156026-5/ČJ-2023-010806-PD.

Dopravní značení se provede jako: stálé svislé dopravní značky

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: rekonstrukce komunikace v ul. Smetanova v úseku mezi ulicemi Pivovarská a Masarykova

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značení musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 12 899.
2. Svislé dopravní značení bude provedeno podle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu, vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 08.01.2024 zahájil Městský úřad Lysá nad Labem, odbor správních činností, Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem, na základě žádosti Město Lysá nad Labem, odbor správy majetku, IČ 00239402, se sídlem Husovo náměstí 23/1, 289 22 Lysá nad Labem, řízení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci ul. Smetanova v obci Lysá nad Labem, správní obvod Lysá nad Labem, v souladu s § 61 odst. 2 zákona o provozu na pozemních komunikacích, umístěním dopravního svislého značení. Důvodem stanovení místní úpravy provozu je rekonstrukce komunikace v ul. Smetanova v úseku mezi ulicemi Pivovarská a Masarykova. Správní orgán žádost posoudil dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a právních úprav a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a právních úprav a zpracoval návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Oznámení o návrhu opatření obecní povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu v Lysé nad Labem ve dnech od 08.01.2024 do 24.01.2024. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli vyzváni, že mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na odbor dopravy Městského úřadu v Lysé nad Labem.

Na základě vyvěšení návrhu opatření obecné povahy byly od zveřejnění podány námitky a připomínky.

Dne 15.01.2024 obdržel příslušný správní orgán od Spolku přátel dopravy, z. s., pana Zbyňka Uzla námitku k opatření obecné povahy, která je vedena pod č. j, MULNL-SC/4337/2024/Juh, kde bylo uvedeno: „Odůvodnění OOP popírá samo sebe, když je přijímáno v zájmu bezpečnosti a plynulosti provozu a současně nedostatečně zohledňuje bezpečnost chodců a cyklistů a zavedení jednosměrného provozu, v tomto případě bezdůvodně, dopadá i na cyklisty. Stávající režim jednosměrnosti komunikací pro všechny účastníky je návrhem potvrzován. Z návrhu však není nijak zřejmé, zda a proč je nutné omezovat obousměrnou jízdu cyklistů ve stejném rozsahu, jako je z důvodu zajištění dostatku parkovacích kapacit (zřízení parkovacích stání) a případně omezení tranzitu motorových vozidel zjednosměřována a omezována jízda jízdních kol. Uvedenou

problematikou se zabýval např. Městský soud v Praze, který v rozsudku č. j. 18 A 58/2022- 47 konstatoval, že nutnost posouzení dopadu návrhu opatření obecné povahy na práva a povinnosti účastníků provozu se musí provést vždy, tedy i když dochází k opakovanému omezení práv, která již byla omezena dřívějším stavem. „...V opačném případě (s argumentem, že stav zůstává v důsledku nově přijatého opatření obecné povahy neměnný) by byl popřen samotný proces přijímání opatření obecné povahy, veškeré námitky či připomínky by byly zcela obsoletní a účastníci tohoto procesu by byli jeho pouhými diváky bez reálné možnosti na prováděnou úpravu dopadající do jejich sféry (do budoucna upravující jejich práva a povinnosti) reagovat ...“. Omezení práv v případě zákonem chráněných zájmů, jakým je svoboda pohybu, není možné v tomto případě vztahovat ke změně stávajícího stavu, jako je tomu např. v případě omezení vlastnického práva vyplývajícího až z přijatých změn územně plánovací dokumentace. Pravděpodobně byla existence chodců a cyklistů při přípravě OOP opomenuta. Vzhledem k tomu, že se jedná o místní komunikaci v obytné zástavbě, žádáme o stanovení nejvyšší rychlosti 30 km/h kvůli ochraně chodců a cyklistů a žádáme o stanovení obousměrného provozu cyklistů ve Smetanově mezi Pivovarskou a Masarykovou. Jednosměrný provoz bez povolení obousměrné jízdy cyklistů je v rozporu s bezpečností provozu – nutí cyklisty jezdit delší trasou, přes více křižovatek, zhoršuje prostupnost území, je v rozporu s obecným užitím veřejných komunikací a veřejným zájmem. Stačí do situace přidat doplňkovou tabulku E12a (k IP4b), E12b (k B2) a E12c (k B24). Bez nutnosti vodorovného značení. Povolení jízdy cyklistů v obou směrech na komunikaci, která je širší než 3 metry (Smetanova má 4,0 m + parkovací záliv), je současně v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména s ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací a TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty. V obytné zóně pak bez rozlišení šířky. Ke vzájemnému vyhýbání protijedoucího cyklisty a většího vozidla (svoz odpadu) se pak dají využít četné vjezdy. Spolek přátel dopravy, z.s. Je prokázáno zahraničními i českými studii, že legální obousměrná jízda cyklistů v jinak jednosměrných úsecích je bezpečnější než jízda ve stejném směru s ostatní dopravou: <https://www.cistoustopou.cz/kolo/clanek/cykloobousmerky-jsou-pro-cyklisty-bezpecne-tvrdi-data-zprazskych-ulic-1515> Vzhledem k šířce stávající komunikace může být doplňkově cykloobousměrnost zvýrazněna pomocí piktogramového koridoru (V 20) v mezikřižovatkovém úseku. Jednosměrný provoz s sebou nese i menší obezřetnost řidičů a vyšší dosahované rychlosti.

K podané námitce spolku přátel dopravy uvádíme, že opatřením obecné povahy je schvalováno dopravní značení, které je navrženo vlastníkem místní komunikace. Tento návrh dopravního značení není v rozporu s bezpečností a plynulostí silničního provozu, o čemž svědčí též vydané kladné stanovisko ke stanovení místní úpravy provozu Krajským ředitelství policie Středočeského kraje, dopravním inspektorátem Nymburk ze dne ze dne 20.07.2023, č. j. KRPS-156026-5/ČJ-2023-010806-PD. Správní orgán tedy nemá důvod upravovat či zcela zamítnout navržené dopravní značení. Pro doplnění dopravního značení je nutné se obrátit na vlastníka místní komunikace. Do nákresu (návrhu) dopravního značení je možné nahlédnout i osobně na odboru správních činností Městského úřadu Lysá nad Labem.

Poučení:

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu je možný přezkum u soudu.

Bc. Šárka Juhászová

referentka odboru správních činností

(otisk úředního razítka)

Příloha

1x situace

Podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu v Lysé nad Labem a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Oznámení bude vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup a to na www.mestolysa.cz.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup: 16.02.2024

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

MěÚ Lysá nad Labem, odbor dopravy – k vyvěšení na úřední desce

- Město Lysá nad Labem, odbor správy majetku, Lenka Formánková
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor vnější služby Nymburk, Dopravní inspektorát, Boleslavská 1831, 288 29 Nymburk, IDDS: 2dtai5u