

DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - přechodná úprava provozu

1. Identifikační údaje

Název stavby: **NB, Stará Lysá, Čihadla, kNN, p.č. 769/21**
Místo stavby: Stará Lysá, část Čihadla
Katastrální území: Stará Lysá
Komunikace (parc. č.): III/3314
Investor stavby: ČEZ Distribuce, a.s.
Teplická 874/8
405 02 Děčín
Projektant: HG elektro spol. s r.o.
Lobezská 1526/20
326 00 Plzeň



2. Účel a popis stavby

Obsahem stavby je zřízení výkopů a uložení podzemního vedení kabelů 0,4 kV – uložení kabelu bude provedeno výkopem podél komunikace.

Ve vyznačených pozicích bude zřízen výkop pro nový zemní kabel uložený podél komunikace. Během stavby bude docházet k omezení průjezdného/průchozího profilu. Šířka komunikace bude v daných místech zúžena a řízena pracovníky/dopravními značkami.

Dopravně inženýrské opatření je zpracováno za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, bezpečnosti pracovníků stavby a zajištění pracovních činností jako součást projektové dokumentace pro výše uvedenou stavbu.

Předpokládaná doba prací: cca 1 měsíc

3. Obecně platné podmínky pro realizaci opatření:

- Pracovníci stavby musí být vybaveni oblečením případně vestami s označením z retro reflexního materiálu
- Stavební technika musí být vybavena zvláštním výstražným světlem oranžové barvy
- Stavební technika a zařízení staveniště musí být umístěny v rámci vymezených částí dotčených komunikací
- V případě nutnosti musí být provoz na pozemní komunikaci přilehlé pracovnímu místu, dle § 79 zákona Č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, řízen pracovníkem, příslušně poučeným a vybaveným
- Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem musí být umístěny až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci
- Označování pracovního místa v případě dopravního omezení na šířku jízdního pruhu 2,75 m musí být prováděno v době nízkých intenzit, tj. mimo dopravní špičky
- Při umísťování jednotlivých dopravních značek a dopravních zařízení se musí postupovat ve směru pohybu dopravního proudu k dopravnímu omezení
- Odstraňování provizorního DZ v rámci pracovního úseku je možné provádět až po plném zprovoznění jízdních pruhů, vždy co nejdříve po ukončení prací
- S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a zařízení
- Dopravní značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny, je nutné zajisti dostatečnou viditelnost

4. Návrh řešení pro jednotlivé typy pracovních míst

Dopravně inženýrská opatření budou realizována jako krátkodobé částečné uzavírky místních komunikací (operativní pracovní místa, případně standardní pracovní místa) – komunikace.

Výkopové a montážní práce budou prováděny ve vyznačeném místě v trvání několika týdnů

- zřízení výkopových rýh a položení a jejich následné zasypání, zhutnění a obnova povrchů – ručním nebo strojním výkopem, navezení písku, odvoz přebytečné zeminy – použité stavební stroje – bagr, čelní nakladač
- zřízení pracovních jam protlaku, provedení protlaku (mechanizace pro provedení protlaku bude umístěna mimo silnici), zásyp a zhutnění jam protlaku
- obnovení povrchů

Pro práci montážních mechanismů (bagr) bude využit silniční pozemek a sousední pozemky.

Označení pracovního místa bude provedeno dle schémat vyznačených v situacích ve výkresové části.

- Samotný výkop a složená zemina nezasáhne do provozu vyjma úseku u č.p. 10, kde bude situace řešena dle schématu B/1 (TP66/2015). Dále bude zřízeno zúžení dle schématu B/5.2. (TP66/2015), které se bude posouvat dle aktuálních potřeb stavby, ve výkresy tedy zaneseno pouze orientačně. Kvůli nepřehledným zatáčkám mezi č.p. 10 a 25 ve zúžení upravena přednost a snížena rychlost.
- Výkopek bude převážně umístěn na zelený pás (pomocný silniční pozemek). V případě, že se výkopek stane překážkou na komunikaci, musí se ihned odvést z důvodu dostupnosti složek IZS.
- **Ke vchodům na pozemek zřídit provizorní lávky se zábradlím. Výkopy zabezpečit/označit (výstražnou páskou, zábradlím).**

PODMÍNKY PRO REALIZACI

Před zahájením správního řízení a před podáním žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích zajistí dodavatel stavby aktualizaci DIO v návaznosti na případné změny v organizaci dopravy v předmětné lokalitě.

UPOZORNĚNÍ

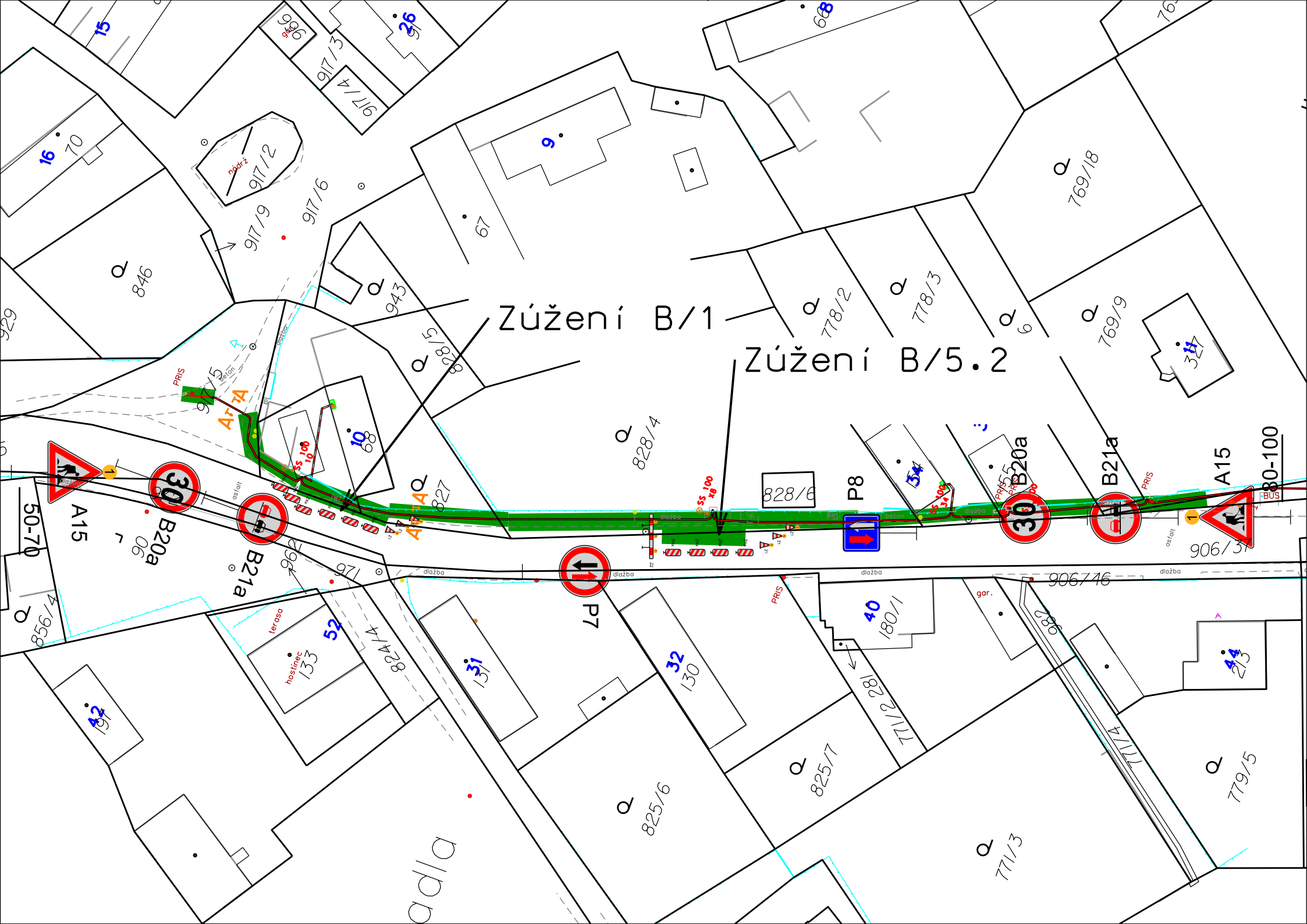
Dopravní značky musí být umístěny v souladu s TP 66, TP 65, zákonem č. 361/2000 Sb. a vyhláškou Č. 30/2001 Sb. v platném znění.

Označení firmy provádějící stavební práce a umisťující přechodné dopravní značení nesmí zakrývat dopravní značení a zařízení, a dále nesmí zasahovat do hlavního a přidruženého dopravního prostoru.

Zpracoval: Vojtěch Bořík, 4.5.2023

Příloha: situace 1x

VÝKRESOVÁ ČÁST



Zúžení B/1

Zúžení B/5.2



50-70

A15

B20a

B21a

P7

P8

B20a

B21a

A15

80-100

16

15

96

26

9

68

769/18

846

917/9

917/16

943

67

808/5

778/2

778/3

6

769/9

76

828/4

828/6

54

55

906/16

906/51

50-70

856/4

12

133

52

824/4

131

32

130

180/1

40

182/2

182/1

825/7

771/3

788/1

213

779/5

adla