



Spis. zn.: MULNL-SC/80181/2024/Jou/172-4

Číslo jednací: MULNL-SC/92424/2024/Jou

Vaše číslo jednací:

Vyřizuje: Šárka Jouklová

Telefon: +420 325 510 297

E-mail: sarka.jouklova@mestolysa.cz

Lysá nad Labem 19.9.2024

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

opatření obecné povahy č. 47/24 stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor správních činností, Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a právních úprav, (dále jen: „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti ze dne 14.08.2024, podané právnickou osobou Město Milovice, IČ 00239453, se sídlem náměstí 30. června 508, 289 23 Milovice, podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci, ul. Višňová (před bytovým domem 576) v obci Milovice, správní obvod Lysá nad Labem, v souladu s § 61 odst. 2 zákona o provozu na pozemní komunikaci - umístěním svislého a vodorovného dopravního značení takto:

dle přiloženého DIO.

Umístění svislého dopravní značení bude provedeno dle vyjádření Policie ČR – Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, územního odboru vnější služby Nymburk, dopravního inspektorátu, Boleslavská 1831, 288 29 Nymburk, ze dne 12.08.2024 pod č. j. KRPS-195150-2/ČJ-2024-010806.

Dopravní značení se provede jako:	stále svislé dopravní značky
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	reflexní
Platnost úpravy:	TRVALE
Důvod:	osazení nového dopravního značení

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značení musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 12 899.

2. Svislé dopravní značení bude provedeno podle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65.
3. Prvky pro bezbariérové užívání pozemních komunikací osobami se sníženou schopností orientace nebo pohybu budou provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu, vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Dne 14.08.2024 zahájil Městský úřad Lysá nad Labem, odbor správních činností, Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem, na základě žádosti právnické osoby Město Milovice, IČ 00239453, se sídlem náměstí 30. června 508, 289 23 Milovice, řízení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, ul. Višňová v obci Milovice, správní obvod Lysá nad Labem, v souladu s § 61 odst. 2 zákona o provozu na pozemních komunikacích, umístěním dopravního svislého značení. Důvodem stanovení místní úpravy provozu je osazení nového DZ. Správní orgán žádost posoudil dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a právních úprav a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a právních úprav a zpracoval návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu v Lysé nad Labem a Milovic ve dnech od 16.08.2024 do 01.09.2024. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli vyzváni, že mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na odbor správních činností Městského úřadu v Lysé nad Labem.

Na základě vyvěšení návrhu opatření obecné povahy byly od zveřejnění podány námitky a připomínky.

Dne 02.09.2024 obdržel silniční správní úřad námitku od Spolku přátel dopravy, z. s., vedenou pod č. j. MULNL-SC/85960/2024/Jou, kde bylo uvedeno: „Vzhledem k tomu, že se jedná o místní komunikaci v obytné zástavbě, žádáme o stanovení nejvyšší rychlosti 30 km/h kvůli ochraně chodců a cyklistů. Jednosměrný provoz bez povolení obousměrné jízdy cyklistů je v rozporu s bezpečností provozu – nutí cyklisty jezdit delší trasou, přes více křižovatek, ulicemi s intenzivnějším provozem (Armádní), zhoršuje prostupnost území, je v rozporu s obecným užitím veřejných komunikací a veřejným zájmem. Stačí do situace přidat doplňkovou tabulku E12a (k IP4b), E12b (k B2) a E12c (k C2 a B24). Bez nutnosti vodorovného značení. Povolení jízdy cyklistů v obou směrech na komunikaci, která je širší než 3 metry, je současně v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména s ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací a TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty. V obytné zóně pak bez rozlišení šířky. Je prokázáno zahraničními i českými studiemi, že legální obousměrná jízda cyklistů v jinak jednosměrných úsecích je bezpečnější než jízda ve stejném směru s ostatní dopravou:

<https://www.cistoustopou.cz/kolo/clanek/cykloobousmerky-jsou-pro-cyklisty-bezpecne-tvrdi-data-zprazskych-ulic-1515>. Vzhledem k šířce stávající komunikace může být doplňkově cykloobousměrnost zvýrazněna pomocí piktogramového koridoru (V 20) v mezikřižovatkovém

úseku. Jednosměrný provoz s sebou nese i menší obezřetnost řidičů a vyšší dosahované rychlosti. OOP nutí objíždět cyklisty jednosměrku ulicemi Spojovací a Armádní. Na této objížděné trase přitom došlo od roku 2007 dle veřejně dostupných dat ke dvěma Policií ČR evidovaným nehodám cyklistů, vždy zaviněných řidičem motorového vozidla a vždy se zraněním cyklisty. <https://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=2h76>. Žádná nehoda není evidována ve Višňové. V daném případě je navrhována jednosměrná komunikace s průjezdnou šířkou od 3,5 m mezi jednou řadou podélně parkujících vozidel a není umožněn obousměrný provoz cyklistů. V jiných případech např. Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav při průjezdné šířce 3,55 metru stanovuje obousměrný provoz veškerých vozidel při maximální rychlosti 50 km/h. Jak je patrné z návrhu opatření obecné povahy, Stanovení místní úpravy provozu, vydaného Městským úřadem Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor dopravy, dne 21.3.2024, číslo jednací: MÚBNLSB-OD40182/2024-KUBJA (Zahradníčkova ulice). K tomuto návrhu na stanovení místní úpravy provozu bylo doloženo souhlasné stanovisko Policie ČR – Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát. Tedy stejného krajského ředitelství PČR jako v tomto případě. Višňová má v předmětné úseku přes 5 metrů pojezdné šířky. Tzn. Bez započtení šířky pro parkování. Přitom je zjevné, že jízdní kolo je mnohem užší a více obratné než jakékoli auto. V daném případě tedy není k omezování průjezdu cyklistů důvod, je plně dostačující zjednosměrnit ulici pouze pro širší dopravní prostředky, tedy automobily. Dle §2 odst. 4 správního řádu "správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu, jakož i na to, aby při rozhodování skutkově shodných nebo podobných případů nevznikaly nedůvodné rozdíly." Nestanovení obousměrného provozu pro cyklisty by v daném případě bylo důkazem selektivního přístupu silničního správního úřadu k různým způsobům dopravy. S ohledem na to považujeme za vhodné, aby správní orgán obousměrný pohyb cyklistů v předmětné ulici stanovil.

K výše uvedené námitky Spolku přátel dopravy, z. s., silniční správní úřad uvádí, že námitka není směřována k navrhovanému dopravnímu značení. Pokud má podavatel návrh na doplnění či rozšíření dopravního značení v ulici Višňová, zejména týkající se provozu cyklistů je potřeba, aby se obrátil a věc projednal s vlastníkem pozemní komunikace, tedy s obcí Milovice (MěÚ Milovice). Z hlediska silničního provozu je silniční správní úřad přesvědčen, že takto navržené dopravní značení – dle DIO, je v souladu se zákony a neohrožuje a ani neomezuje plynulost silničního provozu. Stejného názoru je ji Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát Nymburk.

Poučení:

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu je možný přezkum u soudu.

Šárka Jouklová
referentka odboru správních činností
(otisk úředního razítka)

Příloha

1x situace

Podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu v Lysé nad Labem, Milovice a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Oznámení bude vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup a to na www.mestolysa.cz.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup: 19.09.2024

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení.

Obdrží:

MěÚ Lysá nad Labem, odbor správních činností – k vyvěšení na úřední desce

MěÚ Milovice – k vyvěšení na úřední desce

- Město Milovice
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor vnější služby Nymburk, Dopravní inspektorát, Boleslavská 1831, 288 29 Nymburk, IDDS: 2dtaí5u